

TAHUN 2024

LAPORAN KINERJA INSTANSI  
PEMERINTAH  
(LKJIP)  
DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN  
JOMBANG



**DISHUB**  
KABUPATEN JOMBANG

## KATA PENGANTAR

Dengan memanjatkan puji syukur ke hadirat Tuhan Yang Maha Esa, penyusunan Laporan Kinerja Instansi Pemerintah Dinas Perhubungan Kabupaten Jombang Tahun 2024 dapat diselesaikan.

Laporan Kinerja Instansi Pemerintah Dinas Perhubungan Kabupaten Jombang tahun 2024 merupakan wujud akuntabilitas pencapaian kinerja dari pelaksanaan Rencana Strategis Dinas Perhubungan Kabupaten Jombang Tahun 2024-2026 dan Rencana Kinerja Tahun 2024 yang dipertegas melalui Perjanjian Kinerja Tahun 2024. Penyusunan Laporan Kinerja Instansi Pemerintah Dinas Perhubungan Kabupaten Jombang pada hakekatnya merupakan kewajiban dan upaya untuk memberikan penjelasan kepada *stakeholder* mengenai akuntabilitas kinerja Dinas Perhubungan Kabupaten Jombang tahun 2024.

Laporan Kinerja Instansi Pemerintah Dinas Perhubungan Kabupaten Jombang disusun sesuai amanat Peraturan Presiden RI Nomor 29 Tahun 2014 tentang Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah serta mengacu pada Peraturan Menteri Pendayagunaan Aparatur Negara dan Reformasi Birokrasi RI Nomor 53 Tahun 2014 tentang Petunjuk teknis perjanjian kinerja, pelaporan kinerja dan tata cara reviu atas laporan kinerja.

Dinas Perhubungan Kabupaten Jombang akan senantiasa berupaya dan bekerja lebih keras lagi, serta menyempurnakan kebijakan yang ada untuk lebih mengoptimalkan pencapaian sasaran strategis, sehingga diharapkan di masa yang akan datang capaian semua sasaran strategis dapat lebih optimal.

Semoga laporan ini dapat bermanfaat dan dapat menjadi acuan untuk mengevaluasi kinerja Dinas selama satu tahun agar dapat melaksanakan kinerja tahun depan secara lebih produktif, efektif dan efisien sesuai dengan visi, misi, tujuan, sasaran, program dan kebijakan yang telah ditetapkan.

Jombang, Februari 2025

**KEPALA DINAS PERHUBUNGAN  
KABUPATEN JOMBANG**



**BUDI WINARNO, S.T, M.Si**

Pembina Utama Muda

NIP. 19741001 199901 1 001

## DAFTAR ISI

### Contents

KATA PENGANTAR .....	1
DAFTAR ISI .....	2
BAB I.....	3
PENDAHULUAN.....	3
1.1 Struktur Organisasi.....	3
1.2 Tugas dan Fungsi.....	3
1.3. Isu Strategis.....	4
1.4. Cascading Kinerja .....	5
1.5 Peta Proses Bisnis .....	6
1.6 Ringkasan Laporan Hasil Evaluasi.....	7
BAB II.....	9
PERENCANAAN DAN PERJANJIAN KINERJA.....	9
BAB III .....	14
AKUNTABILITAS KINERJA.....	14
3.1 Capaian Kinerja Organisasi.....	14
3.1.1 Perbandingan antara Target dan Realisasi Kinerja Tahun Ini .....	14
3.1.2 Perbandingan antara Realisasi Kinerja Tahun Ini dengan Dua Tahun Terakhir .....	16
3.1.3 Perbandingan Antara Realiasi Kinerja Tahun Ini dengan Target Jangka Menengah .....	18
3.1.4 Perbandingan Antara Realisasi Kinerja Tahun ini dengan Realisasi Kinerja Level Propinsi/Nasional/Internasional.....	19
3.1.5 Analisis Atas Realisasi Kinerja .....	20
3.2 Realisasi Anggaran .....	26
3.3 Upaya Perbaikan Kinerja .....	50
BAB IV .....	52
PENUTUP.....	52
4.1 Kesimpulan .....	52
8.2. Upaya-upaya dimasa mendatang.....	53

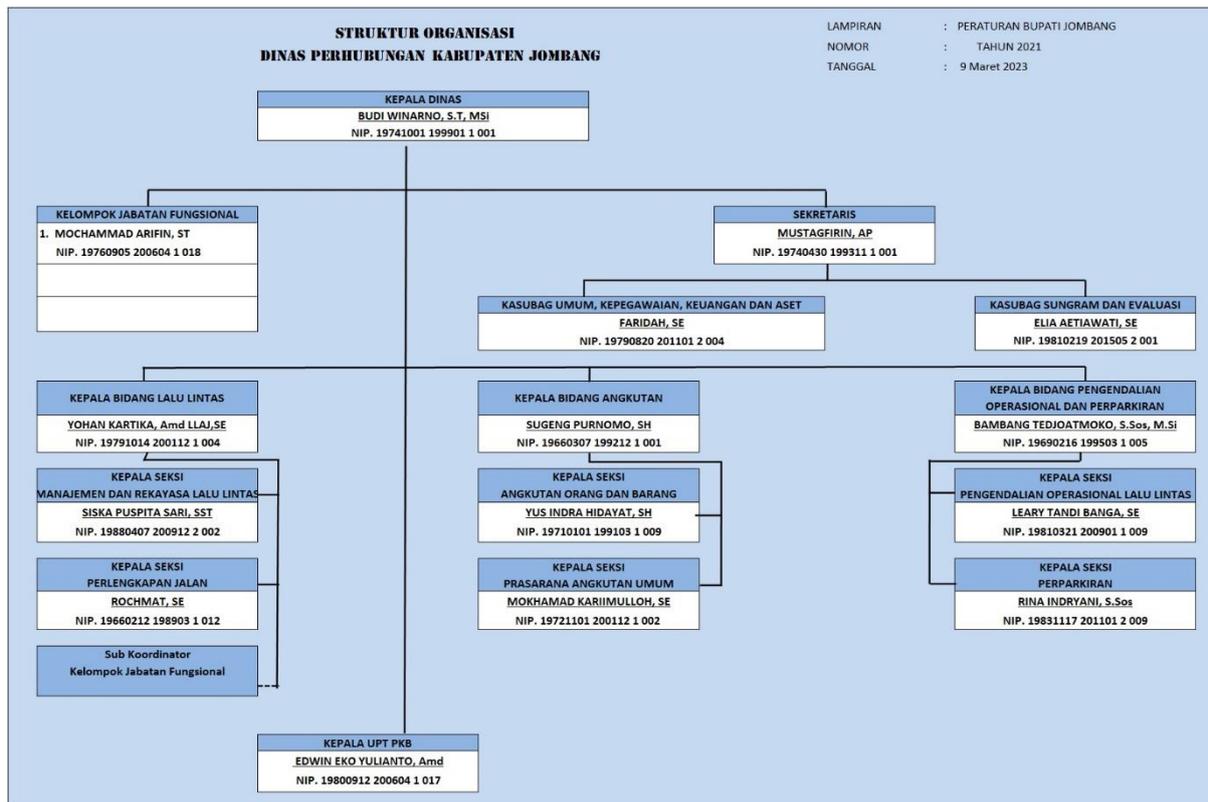
# BAB I

## PENDAHULUAN

### 1.1 Struktur Organisasi

Untuk melaksanakan tugas pokok dan fungsi Dinas Perhubungan Kabupaten Jombang, maka susunan Organisasi Dinas Perhubungan Kabupaten Jombang dapat digambarkan sebagai berikut

Gambar 1. Struktur Organisasi Dinas Perhubungan Kabupaten Jombang



### 1.2 Tugas dan Fungsi

Berdasarkan Peraturan Bupati Jombang No 69 Tahun 2021 tentang Kedudukan, Susunan Organisasi, Uraian Tugas dan Fungsi serta Tata Kerja Dinas Perhubungan Kabupaten Jombang adalah “Melaksanakan urusan pemerintahan yang menjadi kewenangan Pemerintah Jombang di bidang perhubungan”. Dalam melaksanakan tugasnya, Dinas Perhubungan Kabupaten Jombang menyelenggarakan fungsi:

- Perumusan kebijakan di bidang perhubungan;
- Pelaksanaan kebijakan di bidang perhubungan;
- Pelaksanaan evaluasi dan pelaporan di bidang perhubungan;
- Pelaksanaan administrasi Dinas Perhubungan;
- Penyelenggaraan fungsi-fungsi pelaksana urusan pemerintahan daerah di bidang perhubungan;
- Pembinaan penyelenggaraan fungsi-fungsi pelaksana urusan pemerintah daerah di bidang perhubungan; dan
- Pelaksanaan fungsi-fungsi lain yang diberikan oleh Bupati sesuai dengan tugas dan fungsinya.

Dinas Perhubungan Kabupaten Jombang memiliki satu sekretariat dan 3 (tiga) bidang sebagaimana ditetapkan pada Peraturan Bupati Jombang No 69 Tahun 2021 tentang Kedudukan, Susunan Organisasi, Uraian Tugas dan Fungsi serta Tata Kerja Dinas Perhubungan Kabupaten Jombang sebagai berikut:

- a. **Sekretariat.** Mempunyai tugas pokok melaksanakan sebagian tugas Dinas Perhubungan dalam merencanakan, melaksanakan, mengkoordinasikan dan mengendalikan kegiatan administrasi umum, kepegawaian, keuangan dan aset, penyusunan program dan evaluasi
- b. **Bidang Lalu Lintas** mempunyai tugas pokok melaksanakan sebagian tugas Dinas Perhubungan di bidang manajemen rekayasa lalu lintas serta analisis dampak lalu lintas dan perlengkapan jalan
- c. **Bidang Angkutan** mempunyai tugas melaksanakan sebagian tugas Dinas Perhubungan di bidang angkutan orang dan barang, serta prasarana angkutan umum
- d. **Bidang Pengendalian Operasional dan Perparkiran** mempunyai tugas melaksanakan sebagian tugas Dinas Perhubungan di bidang pengendalian operasional lalu lintas dan perparkiran

Dinas Perhubungan Kabupaten Jombang mempunyai 1 (satu) Unit Pelaksana Teknis (UPT) sebagaimana dijelaskan dalam Peraturan Bupati Jombang Nomor 65 tahun 2018 tentang Pembentukan Unit Pelaksana Teknis Kabupaten Jombang, sebagai berikut:

- a. UPT Pengujian Kendaraan Bermotor mempunyai tugas pokok melaksanakan sebagian tugas Dinas Perhubungan di bidang Pengujian Kendaraan Bermotor.

### 1.3. Isu Strategis

Isu strategis di bidang perhubungan yang dihadapi oleh Kabupaten Jombang sebagai berikut:

1. Belum terpenuhinya penyediaan perlengkapan jalan di Jalan Kabupaten dan Desa dan masih banyaknya perlengkapan jalan yang memerlukan pemeliharaan.
2. Belum terpenuhinya fasilitas perlintasan sebidang kereta api yang sesuai kriteria keselamatan yang optimal
3. Masih banyaknya pelanggaran perparkiran di tepi jalan umum, dan pelanggaran terkait angkutan umum, orang dan barang
4. Belum adanya taman lalu lintas yang berfungsi sebagai tempat rekreasi dan sumber pengetahuan terkait pemahaman akan kelalu lantasan, terutama untuk anak usia dini
5. Unit Pengujian Kendaraan bermotor tidak bisa terakreditasi A, karena belum mempunyai gedung sendiri, dan masih pinjam pakai dari Dinas Perhubungan Provinsi Jawa Timur. Selain tidak bisa terakreditasi A, status pinjam pakai menyebabkan tidak menambah fasilitas untuk kenyamanan pengguna layanan pengujian kendaraan bermotor
6. Belum optimalnya kinerja bidang lalu lintas yang disebabkan belum tercukupinya ruang kerja yang memadai

7. Terdapat kemacetan lalu lintas di simpang-simpang perkotaan yang disebabkan belum terpantau oleh ATCS
8. Belum Tersedianya RPPJ ke tempat wisata yang menyebabkan banyak masyarakat belum memahami arah ke tempat wisata
9. Sistem Informasi manajemen penyelenggaraan pengujian kendaraan bermotor masih memerlukan pengembangan
10. Perlunya Revitalisasi jaringan PJU bawah tanah ruas jalan Batas kota Jombang-Mojokerto
11. Belum tersedianya sarana prasarana untuk penindakan pelanggaran Lalu lintas, padahal Perda lalu Lintas telah ditetapkan.

#### 1.4. Cascading Kinerja

Renstra Dinas Perhubungan Kabupaten Jombang merupakan turunan dari RPD Kabupaten Jombang Tahun 2024-2026. RPD ini merupakan dokumen transisi karena belum ada Kepala Daerah terpilih. Tujuan dan sasaran RPJMD ditindaklanjuti ke dalam tujuan dan sasaran Dinas Perhubungan Kabupaten Jawa Timur dalam kurun waktu 3 (tiga) tahun ke depan. Tujuan ini dirumuskan untuk memberikan arah dalam setiap penyusunan perencanaan pembangunan yang dilakukan oleh Dinas Perhubungan Kabupaten Jombang. Berdasarkan RPJMD Kabupaten Jombang Tahun 2024-2026 pelaksanaan tugas dan fungsi Dinas Perhubungan Kabupaten Jombang terkait dengan pencapaian tujuan pertama dan keempat dari RPJMD Kabupaten Jombang yaitu

1. Tujuan pertama adalah Meningkatkan tata kelola pemerintahan yang profesional, akuntabel, inovatif, transparan dan efektif serta penyelenggaraan digitalisasi layanan publik;
2. Dan tujuan ke empat yaitu meningkatkan daya saing dan pemerataan ekonomi melalui pemantapan kualitas infrastruktur berkelanjutan yang mendorong pengembangan agrobisnis dan sektor unggul lainnya.

Dinas Perhubungan Kabupaten Jombang mendukung sasaran RPJMD yaitu:

1. Meningkatnya akuntabilitas dan kinerja birokrasi
2. Dan meningkatnya infrastruktur pendukung pemerataan pembangunan antar wilayah.

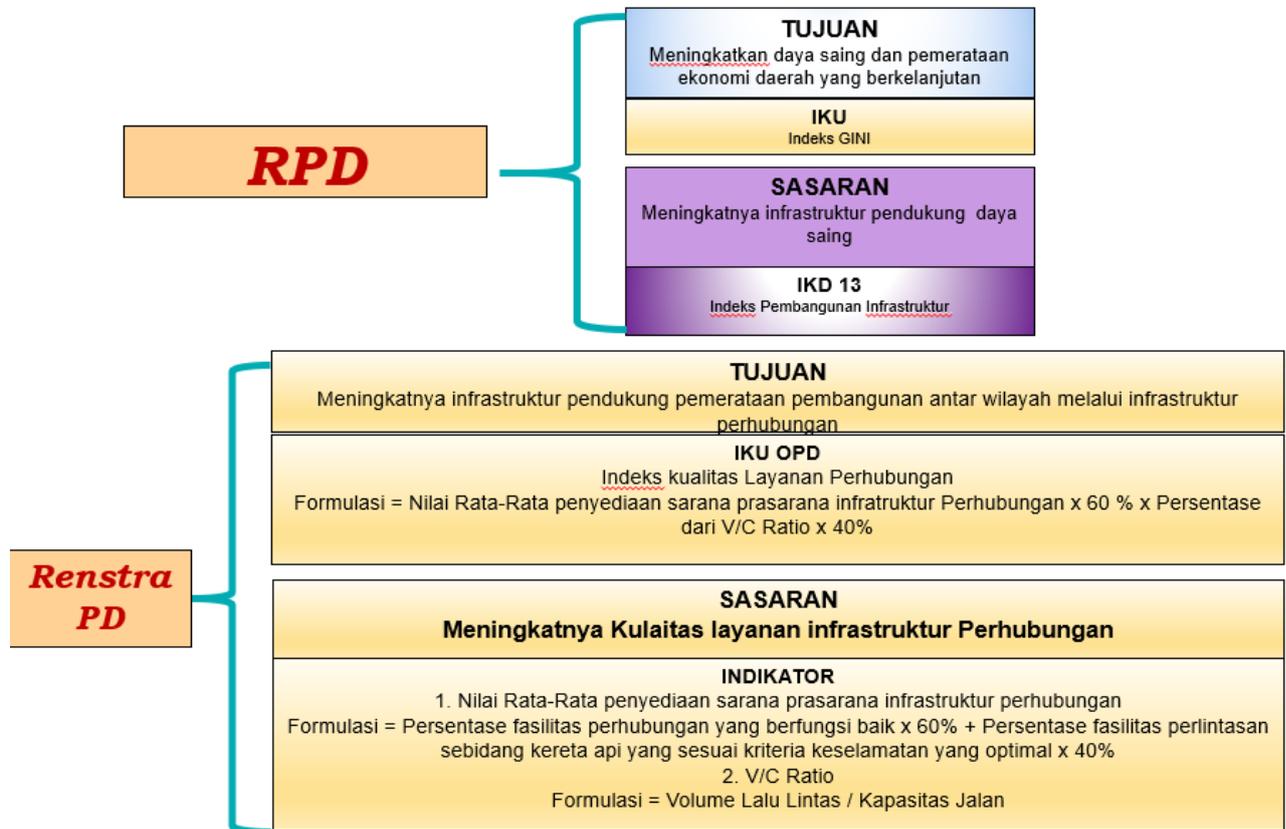
Sasaran merupakan hasil yang akan dicapai secara nyata, spesifik, terukur dalam kurun waktu yang lebih pendek dari tujuan, dalam waktu tertentu/tahunan secara berkesinambungan sejalan dengan tujuan. Sasaran merupakan bagian integral dalam proses perencanaan strategis yang akan dicapai secara nyata melalui penetapan kebijakan, program dan kegiatan sehingga dapat memberi arah terhadap alokasi sumber daya yang telah dipercayakan kepada instansi yang bersangkutan.

Tujuan Dinas Perhubungan Kabupaten Jombang adalah

1. Meningkatkan akuntabilitas dan kinerja birokrasi dengan indikator tujuan Indeks Reformasi Birokrasi;
2. Meningkatnya infrastruktur pendukung pemerataan pembangunan antar wilayah melalui infrastruktur perhubungan dengan indikator tujuan Indeks Kualitas Layanan Transportasi.

Adapun sasaran strategis dari tujuan meliputi (1) Meningkatnya akuntabilitas dan kinerja perangkat daerah dengan indikator Nilai Evaluasi AKIP Perangkat Daerah, (2) Meningkatnya infrastruktur lalu lintas dengan indikator Nilai rata-rata penyediaan sarana prasarana pendukung transportasi , serta V/C Ratio.

Gambar 2. Keterkaitan RPJMD Pemerintah Kabupaten Jombang dengan Renstra Dinas Perhubungan Kabupaten Jombang tahun 2024-2026



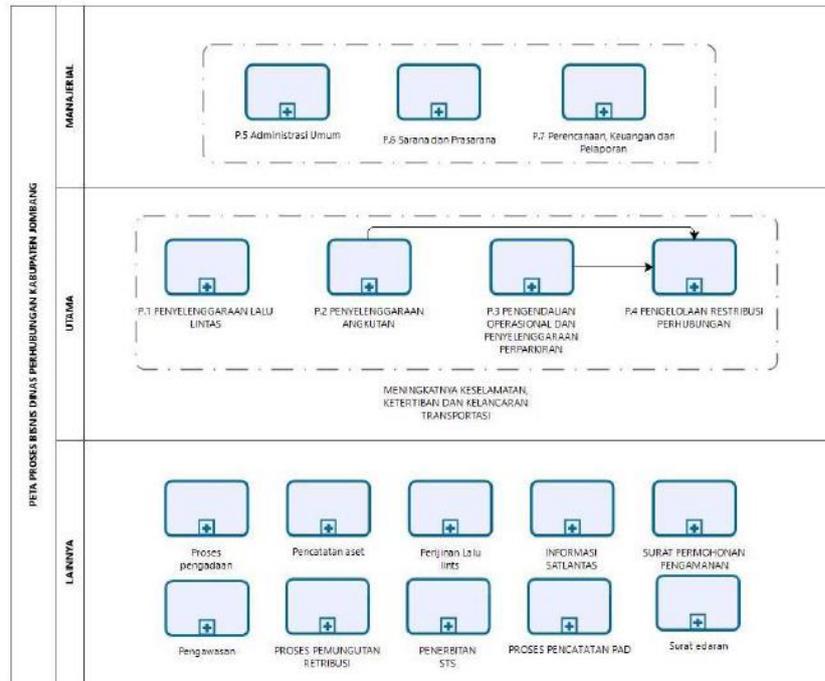
### 1.5 Peta Proses Bisnis

Dinas Perhubungan Kabupaten Jombang telah menetapkan Proses Bisnis supaya tercipta kejelasan dan sinergitas pelaksanaan tugas dan fungsi antar unit kerja dalam instansi guna pencapaian tujuan organisasi. Proses bisnis Dinas Perhubungan Kabupaten Jombang dapat digambarkan sebagai berikut:

Gambar 3. Peta Proses Bisnis Dinas Perhubungan Kabupaten Jombang



## 1 PETA PROSES BISNIS DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN JOMBANG



Powered by  
bizagi  
Master

### 1.6 Ringkasan Laporan Hasil Evaluasi

Bedasarkan surat dari Inspektorat Nomor X.700/516/415.15/2024 perihal Laporan Hasil Evaluasi atas Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah pada Dinas Perhubungan Kabupaten Jombang Tahun 2024, nilai akuntabilitas kinerja Dinas Perhubungan Kabupaten Jombang tahun tersebut adalah 77,81 dengan kategori BB (sangat baik). Nilai tersebut merupakan akumulasi penilaian terhadap seluruh komponen AKIP yang dipantau di lingkungan Dinas Perhubungan Kabupaten Jombang dengan rincian sebagai berikut:

No	Komponen	Bobot	Nilai LKE	Evaluasi Lapangan	Nilai Akhir	% Capaian (bobot)
1.	Perencanaan Kinerja	30%	25,15	19,21	Formulasi 80%	23,96 79,87%
2.	Pengukuran Kinerja	30%	25,61	15,00	LKE+20% lapangan	23,49 78,29%

3.	Pelaporan Kinerja	15%	12,86	10,98		12,48	83,23%
4.	Evaluasi Kinerja	25%	17,88	-	Formulasi 100% LKE	17,88	71,52%
Total		100%				77,81	

Dari hasil evaluasi atas Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah disimpulkan bahwa:

1. Berdasarkan hasil evaluasi atas Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah pada Dinas Perhubungan Kabupaten Jombang yang meliputi 4 (empat) komponen penilaian diketahui masih terdapat skor per komponen yang masih kurang yaitu pada Evaluasi Kinerja dengan skor 71,52% (BB) yang berarti bahwa kualitas sebagian besar kriteria telah terpenuhi (>50% - 75%), namun masih diperlukan perbaikan walaupun tidak mendasar khususnya akuntabilitas kinerja pada unit kerja Dinas Perhubungan Kabupaten Jombang.
2. Dorongan terhadap implementasi SAKIP yang lebih baik.
3. Berdasarkan simpulan diatas maka diperlukann upaya-upaya untuk meningkatkan implementasi SAKIP pada periode berikutnya khususnya pada komponen pengukuran dan akuntabilitas kinerja. Atas kondisi tersebut, sudah ditindaklanjuti oleh Dinas Perhubungan Kabupaten Jombang sesuai dengan rekomendasi.

## BAB II

### PERENCANAAN DAN PERJANJIAN KINERJA

Pembangunan infrastruktur pendukung daya saing dan pemerataan ekonomi daerah yang berkelanjutan yang telah dilaksanakan selama ini merupakan bagian dari pembangunan pada Kabupaten Jombang. Perubahan tatanan global serta nasional yang berkembang dinamis, menuntut percepatan pembangunan agar mampu menyesuaikan dan memenuhi tantangan lingkungan strategis yang bergerak secara cepat. Untuk meningkatkan efisiensi dan efektifitas programnya, maka perencanaan suatu instansi pemerintah harus disusun dalam suatu tahapan yang konsisten dan berkelanjutan berupa rencana strategis dan rencana kinerja, sehingga dapat meningkatkan akuntabilitas dan kinerja yang berorientasi pada pencapaian hasil.

#### 1.1 Rencana strategis dan Rencana Kinerja

##### 1.1.1 Rencana Strategis

#### **TUJUAN:**

- 1. MENINGKATKAN AKUNTABILITAS DAN KINERJA BIROKRASI**
- 2. MENINGKATNYA INFRASTRUKTUR PENDUKUNG PEMERATAAN PEMBANGUNAN ANTAR WILAYAH MELALUI INFRASTRUKTUR PERHUBUNGAN**

Untuk mewujudkan tujuan yang dicapai oleh Dinas Perhubungan Kabupaten Jombang, maka sasaran strategis yang dicapai adalah :

1. Meningkatkan akuntabilitas dan kinerja perangkat daerah
2. Meningkatnya kualitas layanan infrastruktur perhubungan

Sebagai tolok ukur pencapaian sasaran strategis tersebut maka Dinas Perhubungan Kabupaten Jombang menetapkan Indikator Kinerja Utama (IKU) sebagai berikut:

1. Nilai Evaluasi AKIP Perangkat Daerah
2. Nilai rata-rata penyediaan sarana prasarana pendukung transportasi
3. V/C Ratio

Guna mendukung pencapaian sasaran strategis sehingga nantinya dapat meraih tujuan yang telah ditetapkan, maka dilaksanakan program dan kegiatan sebagai berikut:

1. Program Penunjang Urusan Pemerintahan Daerah Kabupaten/Kota
  - 1.1 Perencanaan, Penganggaran dan evaluasi Kinerja Perangkat Daerah
    - 1.1.1 Penyusunan Dokumen Perencanaan Perangkat Daerah
    - 1.1.2 Koordinasi dan Penyusunan Dokumen RKA SKPD

- 1.1.3 Koordinasi dan Penyusunan Laporan Capaian Kinerja dan Ikhtisar Realisasi Kinerja SKPD
- 1.2 Administrasi Keuangan Perangkat Daerah
  - 1.2.1 Penyediaan Gaji dan Tunjangan ASN
  - 1.2.2 Pelaksanaan Penatausahaan dan Pengujian/ Verifikasi Keuangan SKPD
  - 1.2.3 Koorinasi dan Penyusunan Laporan Keuangan Bulanan/Triwulanan/Semesteran SKPD
- 1.3 Administrasi Kepegawaian Perangkat Daerah
  - 1.3.1 Pengadaan Pakaian Dinas Beserta Atribut Kelengkapannya
- 1.4 Adimistrasi Umum Perangkat Daerah
  - 1.4.1 Penyediaan Komponen Instalasi Listrik/Penerangan Bangunan Kantor
  - 1.4.2 Penyediaan Peralatan dan Perlengkapan Kantor
  - 1.4.3 Penyediaan Peralatan Rumah Tangga
  - 1.4.4 Penyediaan Bahan Logistik Kantor
  - 1.4.5 Penyediaan Barang Cetak dan Peggandaan
  - 1.4.6 Penyediaan Bahan Bacaan dan Peraturan Perundang-undangan
  - 1.4.7 Penyelenggaraan Rapat Koordinasi dan konsultasi SKPD
- 1.5 Penyediaan Jasa Penunjang Urusan Pemerintahan Daerah
  - 1.5.1 Penyediaan Jasa Komunikasi, Sumber Daya Air dan Listrik
  - 1.5.2 Penyediaan jasa pelayanan Umum Kantor
- 1.6 Pemeliharaan Barang Milik Daerah Penunjang Urusan Pemerintahan Daerah
  - 1.6.1 Penyediaan jasa Pemeliharaan, Biaya Pemeliharaan dan pajak Kendaraan Perorangan Dinas atau Kendaraan dinas Jabatan
  - 1.6.2 Penyediaan jasa Pemeliharaan, Biaya Pemeliharaan dan pajak Kendaraan Perorangan Dinas atau Kendaraan dinas Operasional atau Lapangan
  - 1.6.3 Pemeliharaan/Rehabilitasi Gedung Kantor dan bangunan Lainnya
  - 1.6.4 Pemeliharaan/Rehanilitasi Sarana dan Prasarana Gedung Kantor atau Bangunan Lainnya
- 2. Program Penyelenggaraan Lalu Lintas dan AngkuTan Jalan (LLAJ)

- 2.1 Penyediaan Perlengkapan Jalan di Jalan Kabupaten/Kota
  - 2.1.1 Pembangunan Prasarana Jalan di Jalan Kabupaten /Kota
  - 2.1.2 Penyediaan Perlengkapan Jalan di Jalan Kabupaten/Kota
  - 2.1.3 Rehabilitasi dan Pemeliharaan Prasarana Jalan
  - 2.1.4 Rehabilitasi dan Pemeliharaan Perlengkapan Jalan
- 2.2 Pengelolaan Terminal Penumpang Tipe C
  - 2.2.1 Rehabilitasi dan Pemeliharaan Terminal (Fasilitas Utama dan Pendukung)
- 2.3 Penerbitan Izin Penyelenggaraan dan Pembangunan Fasilitas Parkir
  - 2.3.1 Fasilitasi Pemenuhan Persyaratan Perolehan Izin Penyelenggaraan dan Pembangunan Fasilitas Parkir Kewenangan Kabupaten/Kota dalam Sistem Perizinan Berusaha Terintegrasi Secara Elektronik
  - 2.3.2 Koordinasi dan Sinkronisasi Pengawasan Pelaksanaan Izin Penyelenggaraan dan Pembangunan Fasilitas Parkir Kewenangan Kabupaten/Kota
- 2.4 Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor
  - 2.4.1 Penyediaan Bukti Lulus Uji Pengujian Kendaraan Bermotor
  - 2.4.2 Identifikasi dan Analisis Potensi Jumlah Kendaraan Bermotor Wajib Uji
  - 2.4.3 Pemeliharaan Sarana dan Prasarana Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor
- 2.5 Pelaksanaan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas untuk Jaringan Jalan Kabupaten.Kota
  - 2.5.1 Penataan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas Untuk Jaringan Jalan Kabupaten/Kota
  - 2.5.2 Pengawasan dan Pengendalian Efektivitas Pelaksanaan Kebijakan Untuk Jalan Kabupaten/Kota
- 2.6 Persetujuan hasil Analisis Dampak Lalu Lintas (Andalalin) Untuk Jalan Kabupaten/Kota
  - 2.6.1 Penetapan Kebijakan Tata Kelola Andalalin
- 2.7 Audit dan Inspeksi Keselamatan LLAJ di Jalan
  - 2.7.1 Pelaksanaan Inspeksi, Audit dan Pemanfaatan unit Pelaksana Uji Berkala Kendaraan Bermotor

## 2.8 Penyediaan Angkutan Umum untuk Jasa Angkutan Orang dan/atau barang antar Kota dalam 1 (satu) Daerah Kabupaten/Kota

### 2.8.1 Pengendalian dan Pengawasan dan Pengawasan Ketersediaan Angkutan Umum untuk Jasa Angkutan orang dan/atau barang antar kota dalam 1 (satu) Kabupaten/Kota.

#### 1.1.2 Rencana Kinerja Tahun 2024

Rencana kinerja tahun 2024 merupakan dokumen yang menyajikan sasaran beserta indikator kinerja dan target yang akan dicapai pada tahun 2024. Rencana kinerja tersebut selanjutnya dituangkan menjadi Perjanjian Kinerja yang merupakan tolok ukur evaluasi akuntabilitas kinerja pada tahun 2024. Rencana kinerja Dinas Perhubungan Kabupaten Jombang dapat dilihat pada lampiran Rencana kinerja 2024.

#### 1.2 Perjanjian Kinerja Tahun 2024

Perjanjian kinerja merupakan kesepakatan antara pihak yang menerima tugas dan tanggung jawab kinerja dengan pihak yang memberikan tugas dan tanggungjawab kinerja secara berjenjang dengan mempertimbangkan tugas pokok dan fungsi serta sumberdaya yang tersedia. Perjanjian kinerja ini menjabarkan target kinerja berupa nilai kuantitatif yang dilekatkan pada setiap indikator kinerja, baik pada tingkat sasaran strategis maupun tingkat kegiatan, dan merupakan patokan bagi proses pengukuran keberhasilan organisasi yang dilakukan setiap akhir periode pelaksanaan. Dengan demikian Perjanjian Kinerja Dinas Perhubungan Kabupaten Jombang Tahun 2021 pada dasarnya adalah pernyataan komitmen yang merepresentasikan tekad dan janji untuk mencapai kinerja yang jelas dan terukur dalam waktu 1 (satu) tahun tertentu dengan mempertimbangkan sumberdaya yang dikelolanya yang didukung dengan program/kegiatan yang Didanai oleh APBD Tahun Anggaran 2024.

Tabel 1. Perjanjian Kinerja Dinas Perhubungan Kabupaten Jombang Tahun 2024

NO	SASARAN STRATEGIS	INDIKATOR KINERJA	TARGET TAHUNAN
(1)	(2)	(3)	(4)
1	Meningkatnya kuantabilitas dan kinerja perangkat daerah	1. Nilai Evaluasi AKIP Perangkat Daerah	80,44
2	Meningkatnya kualitas layanan infrastruktur perhubungan	2. Nilai Rata-rata penyediaan sarana prasarana pendukung transportasi	77,13%
		3. V/C Ratio	0,39

NO	SASARAN PROGRAM	PROGRAM	INDIKATOR PROGRAM	TARGET	ANGGARAN
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(10)
1	Meningkatnya Penunjang Urusan Pemerintahan Daerah Kabupaten/Kota	Program Penunjang Urusan Pemerintahan Daerah Kabupaten /Kota	Persentase rata-rata capaian kinerja aparatur	100%	Rp. 26.999.764.043
2	Meningkatnya Penyelenggaraan Lalu Lintas dan angkutan Jalan	Program Penyelenggaraan Lalu Lintas dan angkutan Jalan	Presentase fasilitas perhubungan yang berfungsi baik	94,39%	Rp. 9.656.941.852
			Presentase penurunan pelanggaran lalu lintas	8%	Rp. 5.813.615.835
3	Meningkatnya sarana prasarana penunjang keselamatan pada perlintasan sebidang kereta api	Program pengelolaan perkeretaapian	Persentase fasilitas perlintasan sebidang kereta api yang sesuai kriteria keselamatan yang optimal	50%	Rp. 887.447.200
	<b>JUMLAH</b>				<b>Rp. 43.357.768.930</b>

## BAB III

### AKUNTABILITAS KINERJA

#### 3.1 Capaian Kinerja Organisasi

Pengukuran kinerja digunakan sebagai dasar untuk mengetahui capaian kinerja dan menilai keberhasilan atau kegagalan pelaksanaan suatu program atau kegiatan sesuai dengan tujuan dan sasaran yang telah ditetapkan dalam rangka mewujudkan tujuan dan sasaran Dinas Perhubungan Kabupaten Jombang.

##### 3.1.1 Perbandingan antara Target dan Realisasi Kinerja Tahun Ini

Tabel 2. Perbandingan Target dan Realisasi Sasaran Strategis Tahun 2024

NO	SASARAN STRATEGIS	INDIKATOR KINERJA	TARGET TAHUNAN	REALISASI	CAPAIAN
1	Meningkatnya kuantabilitas dan kinerja perangkat daerah	Nilai Evaluasi AKIP Perangkat Daerah	80,44	77,81	96,73%
2	Meningkatnya kualitas layanan infrastruktur perhubungan	Nilai Rata-rata penyediaan sarana prasarana pendukung transportasi	77,13%	77,14%	100%
		V/C Ratio	0,39	0,36	108,33%

*Sumber data: Dinas Perhubungan Kab. Jombang*

Sasaran strategis meningkatnya akuntabilitas dan kinerja perangkat daerah mencapai sebesar 96,73% menunjukkan bahwa kinerja Dinas Perhubungan hampir mencapai target yang ditetapkan. Meskipun belum mencapai target 100%, hasil ini menggambarkan kinerja yang cukup baik dan perlu adanya upaya peningkatan agar nilai AKIP dapat mencapai atau melampaui target pada tahun berikutnya.

Meningkatnya kualitas layanan infrastruktur perhubungan menunjukkan bahwa penyediaan sarana dan prasarana pendukung infrastruktur perhubungan sesuai dengan target yang direncanakan. V/C ratio yang lebih rendah menunjukkan kondisi jalan yang lebih lancar.

Tabel 3. Perbandingan Target dan Realisasi Sasaran Program Tahun 2024

NO	SASARAN PROGRAM	PROGRAM	INDIKATOR PROGRAM	TARGET	REALISASI	CAPAIAN
1	Meningkatnya Penunjang Urusan Pemerintahan Daerah Kabupaten/Kota	Program Penunjang Urusan Pemerintahan Daerah Kabupaten /Kota	Persentase rata-rata capaian kinerja aparatur	100%	100%	100%
2	Meningkatnya Penyelenggaraan	Program Penyelenggaraan	Presentase fasilitas perhubungan yang berfungsi baik	94,39%	94,51%	100,13%

	Lalu Lintas dan angkutan Jalan	Lalu Lintas dan angkutan Jalan	Presentase penurunan pelanggaran lalu lintas	8%	7,99%	99,86%
3	Meningkatnya sarana prasarana penunjang keselamatan pada perlintasan sebidang kereta api	Program pengelolaan perkeretaapian	Persentase fasilitas perlintasan sebidang kereta api yang sesuai kriteria keselamatan yang optimal	50%	51,09%	102,18%

*Sumber data: Dinas Perhubungan Kab. Jombang*

Pada tabel diatas dapat dilihat bahwa pelaksanaan program yang efektif dan tepat sasaran peran maksimal dari seluruh pegawai Dinas Perhubungan Kabupaten Jombang dalam mendukung kinerja Dinas Perhubungan. Secara keseluruhan program-program strategis tahun 2024 menunjukkan pencapaian yang baik dan mendekati, dan beberapa melebihi target. Peningkatan kinerja pegawai dan perbaikan fasilitas perhubungan serta keselamatan di perlintasan kereta api menjadi poin kuat dalam pencapaian target.

## 3.1.2 Perbandingan antara Realisasi Kinerja Tahun Ini dengan Dua Tahun Terakhir

Tabel 4. Perbandingan Realisasi Sasaran Strategis Tahun 2024 dengan dua tahun sebelumnya

Tahun 2022-2023					Tahun 2024		
NO	SASARAN STRATEGIS	INDIKATOR KINERJA	REALISASI		SASARAN STRATEGIS	INDIKATOR KINERJA	REALISASI
			2022	2023			2024
1	Meningkatnya kualitas akuntabilitas kinerja instansi pemerintah	Nilai Evaluasi SAKIP	80,41	80,74	Meningkatnya akuntabilitas dan kinerja perangkat daerah	Nilai Evaluasi AKIP Perangkat Daerah	77,81
2	Meningkatnya Infrastruktur Lalu Lintas	Persentase Pemenuhan Fasilitas Perhubungan Yang berfungsi baik	82,42%	89,98%	Meningkatnya kualitas layanan infrastruktur perhubungan	Nilai Rata-rata penyediaan sarana prasarana pendukung transportasi	77,14%
3	Meningkatnya Keselamatan berlalu lintas	Persentase Penurunan angka kecelakaan lalu lintas	3,187%	5,33%		V/C Ratio	0,36

Sumber data: Dinas Perhubungan Kab. Jombang

Tahun 2024 merupakan tahun pertama dari Renstra Dinas Perhubungan Kabupaten Jombang tahun 2024-2026, yang mempunyai sasaran yang berbeda dari Renstra sebelumnya. Sasaran yang bisa diukur adalah sasaran Meningkatnya akuntabilitas dan kinerja perangkat daerah dengan indikator Nilai Evaluasi AKIP Perangkat Daerah adalah 80,41 di tahun 2022, dan meningkat menjadi 80,74 di tahun 2023, namun pada tahun 2024 turun menjadi 77,81. Penurunan ini disebabkan karena terdapat perbedaan evaluasi oleh tim evaluator. Jika tahun-tahun sebelumnya evaluasi AKIP berdasarkan LKE AKIP, namun tahun 2024 evaluasi AKIP ditambahkan evaluasi lapangan sebagai salah satu komponen evaluasi.

Tabel 5. Perbandingan Realisasi Sasaran Program Tahun 2024 dengan dua tahun sebelumnya

Tahun 2022-2023					
NO	SASARAN PROGRAM	PROGRAM	INDIKATOR PROGRAM	REALISASI	
				2022	2023
1	Meningkatnya Penunjang Urusan Pemerintahan Daerah Kabupaten/Kota	Program Penunjang Urusan Pemerintahan Daerah Kabupaten /Kota	Persentase rata-rata capaian kinerja aparatur	100%	100%
2	Meningkatnya Penyelenggaraan Lalu Lintas dan angkutan Jalan	Program Penyelenggaraan Lalu Lintas dan angkutan Jalan	Presentase fasilitas perhubungan yang dibangun	6,6%	14,1%
			Presentase penurunan pelanggaran lalu lintas	5,90%	6,97%
Tahun 2024					
NO	SASARAN PROGRAM	PROGRAM	INDIKATOR PROGRAM	REALISASI 2024	
1	Meningkatnya Penunjang Urusan Pemerintahan Daerah Kabupaten/Kota	Program Penunjang Urusan Pemerintahan Daerah Kabupaten /Kota	Persentase rata-rata capaian kinerja aparatur	100%	
2	Meningkatnya Penyelenggaraan Lalu Lintas dan angkutan Jalan	Program Penyelenggaraan Lalu Lintas dan angkutan Jalan	Presentase fasilitas perhubungan yang berfungsi baik	94,51%	
			Presentase penurunan pelanggaran lalu lintas	7,99%	
3	Meningkatnya sarana prasarana penunjang keselamatan pada perlintasan sebidang kereta api	Program pengelolaan perkeretaapian	Persentase fasilitas perlintasan sebidang kereta api yang sesuai kriteria keselamatan yang optimal	51,09%	

Sumber data: Dinas Perhubungan Kab. Jombang

Tahun 2024 terdapat satu program baru yaitu program pengelolaan perkeretaapian. Program ini mempunyai sasaran Meningkatnya sarana prasarana penunjang keselamatan pada perlintasan sebidang kereta api.

## 3.1.3 Perbandingan Antara Realiasi Kinerja Tahun Ini dengan Target Jangka Menengah

Tabel 6. Perbandingan Realisasi Sasaran Strategis Tahun 2024 dengan target jangka menengah

NO	SASARAN STRATEGIS	INDIKATOR KINERJA	TAHUN 2024			Renstra Tahun 2024-2026		
			Target	Realisasi	Capaian	Target 2026	Realisasi s.d 2024	Tingkat Kemajuan
1	Meningkatnya akuntabilitas dan kinerja perangkat daerah	Nilai Evaluasi AKIP Perangkat Daerah	80,44	77,81	96,73%	80.5	77,81	96,65%
2	Meningkatnya kualitas layanan infrastruktur perhubungan	Nilai Rata-rata penyediaan sarana prasarana pendukung transportasi	77,13%	77,14%	100%	100%	77,14%	77,14%
		V/C Ratio	0,39	0,36	108,33%	0,37	0,36	102,78%

Sumber data: Dinas Perhubungan Kab. Jombang

Secara umum, realisasi sasaran strategis tahun 2024 sudah mendekati atau melampaui target tahunan. Pada sasaran akuntabilitas perangkat daerah progres hampir mencapai 97% dari target tahunan dan target jangka menengah, menunjukkan stabilitas dan kemajuan yang baik. Pada kualitas layanan infrastruktur perhubungan, khususnya penyediaan sarana prasarana perlu upaya lebih untuk mencapai target jangka menengah karena realisasi sampai tahun 2024 masih 77,14%. Perlu perhatian untuk mempercepat capaian pada penyediaan sarana dan prasarana pendukung transportasi agar target 1010% pada tahun 2026 tercapai.

Tabel 7. Perbandingan Realisasi Sasaran Program Tahun 2024 dengan target jangka menengah

NO	SASARAN PROGRAM	PROGRAM	INDIKATOR PROGRAM	TAHUN 2024			Renstra Tahun 2024-2026		
				Target	Realisasi	Capaian	Target 2026	Realisasi s.d 2024	Tingkat Kemajuan
1	Meningkatnya Penunjang Urusan Pemerintahan Daerah Kabupaten/Kota	Program Penunjang Urusan Pemerintahan Daerah Kabupaten/Kota	Persentase rata-rata capaian kinerja aparatur	100%	100%	100%	100%	100%	100%
2	Meningkatnya Penyelenggaraan Lalu Lintas dan angkutan Jalan	Program Penyelenggaraan Lalu Lintas dan angkutan Jalan	Presentase fasilitas perhubungan yang berfungsi baik	94,39%	94,51%	100,13%	100%	94,51%	94,51%
			Presentase penurunan	8%	7,99%	99,86%	10%	7,99%	79,9%

			pelanggaran lalu lintas						
3	Meningkatnya sarana prasarana penunjang keselamatan pada perlintasan sebidang kereta api	Program pengelolaan perkeretaapian	Persentase fasilitas perlintasan sebidang kereta api yang sesuai kriteria keselamatan yang optimal	50%	51,09%	102,18%	100%	51,09%	51,09%

*Sumber data: Dinas Perhubungan Kab. Jombang*

Program penunjang urusan pemerintahan daerah menunjukkan kinerja yang sangat baik dan konsisten. Program penyelenggaraan lalu lintas dan angkutan jalan, fasilitas perhubungan yang berfungsi baik sudah sesuai target, namun masih ada ruang untuk peningkatan menuju target jangka menengah. Penurunan pelanggaran lalu lintas sudah hampir mencapai target tahun 2024, tetapi progresnya masih dibawah target jangka menengah 2026, sehingga perlu strategi penguatan untuk percepatan penurunan pelanggaran.

### 3.1.4 Perbandingan Antara Realisasi Kinerja Tahun ini dengan Realisasi Kinerja Level Propinsi/Nasional/Internasional

Tabel 8. Perbandingan Realisasi Sasaran Strategis Tahun 2024 dengan realisasi kinerja level Propinsi/Nasional/Internasional

NO	SASARAN STRATEGIS	INDIKATOR KINERJA	Realisasi 2024	Realisasi Propinsi/Nasional/Internasional	Tingkat Kemajuan
1	Meningkatnya akuntabilitas dan kinerja perangkat daerah	Nilai Evaluasi AKIP Perangkat Daerah	77,81	72,33 (Kabupaten Jombang)	107%
2	Meningkatnya kualitas layanan infrastruktur perhubungan	Nilai Rata-rata penyediaan sarana prasarana pendukung transportasi	77,14%	60% (Standar nasional sesuai Peraturan Menteri Perhubungan RI Nomor PM 2 Tahun 2013)	128,56%
		V/C Ratio	0,36	0,38	105%

*Sumber data: Dinas Perhubungan Kab. Jombang, SetdaKab Jombang, laporan Analisa Kinerja Jasa Transportasi Darat Di Pulau Jawa*

Secara keseluruhan, realisasi sasaran strategis pada tahun 2024 menunjukkan performa yang lebih baik dibandingkan rata-rata provinsi, Nasional atau internasional. Kinerja Dinas Perhubungan Kabupaten Jombang dalam hal akuntabilitas dan evaluasi AKIP sudah melampaui nilai AKIP dari Kabupaten Jombang. Kualitas layanan infrastruktur perhubungan baik segi penyediaan sarana prasarana maupun efisiensi kapasitas jalan juga menunjukkan capaian yang baik. Kondisi ini menunjukkan efektifitas pengelollan dan strategi pembangunan yang diterapkan di Kabupaten Jombang.

Tabel 7. Perbandingan Realisasi Sasaran Program Tahun 2024 dengan target jangka menengah

NO	SASARAN PROGRAM	PROGRAM	INDIKATOR PROGRAM	Realisasi 2024	Realisasi Propinsi/Nasional/Internasional	Tingkat Kemajuan
1	Meningkatnya Penunjang Urusan Pemerintahan Daerah Kabupaten/Kota	Program Penunjang Urusan Pemerintahan Daerah Kabupaten /Kota	Persentase rata-rata capaian kinerja aparatur	100%	100% (capaian kinerja BPHN yang dilansir di <a href="https://bphn.go.id/berita-utama/capaian-kinerja-tahun-2024-capai-100-persen-sekretaris-bphn-ini-hasil-sinergi-antarpusat">https://bphn.go.id/berita-utama/capaian-kinerja-tahun-2024-capai-100-persen-sekretaris-bphn-ini-hasil-sinergi-antarpusat</a> )	100%
2	Meningkatnya Penyelenggaraan Lalu Lintas dan angkutan Jalan	Program Penyelenggaraan Lalu Lintas dan angkutan Jalan	Presentase fasilitas perhubungan yang berfungsi baik	94,51%	60% (Standar nasional sesuai Peraturan Menteri Perhubungan RI Nomor PM 2 Tahun 2013)	157,52%
			Presentase penurunan pelanggaran lalu lintas	7,99%	41% (berdasarkan data operasi patuh 2023 dan operasi patuh candi 2024)	20%
3	Meningkatnya sarana penunjang keselamatan pada perlintasan sebidang kereta api	Program pengelolaan perkeretaapian	Persentase fasilitas perlintasan sebidang kereta api yang sesuai kriteria keselamatan yang optimal	51,09%	60% (Standar nasional sesuai Peraturan Menteri Perhubungan RI Nomor PM 2 Tahun 2013)	85,15%

Sumber data: Dinas Perhubungan Kab. Jombang

Pada tabel diatas dapat dilihat bahwa capaian kinerja aparatur suda baik dan setara dengan standar nasional, mencerminkan tata kelola pemerintahan yang efektif. Kualitas fasilitas perhubungan menunjukkan pengelollan infrastruktur yang baik. Penurunan pelanggaran lalu lintas masih rendah jika dibandingkan dengan capaian nasional, namun dapat dilihat bahwa data operasi pada capaian kinerja nasional adalah seluruh pelanggaran yang terjadi di jalan, termasuk diantaranya pengendara sepeda motor, roda empat atau lebih, sedangkan data operasi lalu lintas pada Dinas Perhubungan Kabupaten Jombang dibatasi oleh operasi penertiban perparkiran dan operasi angkutan orang dan barang, sehingga belum relevan untuk membandingkan secara utuh. Keselamtan pada perlintasan sebidang kereta api perlu ditingkatkan agar memenuhi standar nasional.

### 3.1.5 Analisis Atas Realisasi Kinerja

#### 1. Sasaran Strategis meningkatnya nilai AKIP Perangkat Daerah

Keberhasilan sasaran strategis ini diukur melalui indicator Nilai AKIP Perangkat daerah di dapat dari beberapa komponen sebagai berikut:

Tabel 8. Capaian Komponen Pembentuk

No	Komponen Pembentuk	Realisasi	Realisasi
		2023	2024
1	Perencanaan Kinerja	26,41	23,96
2	Pengukuran Kinerja	22,08	23,49
3	Pelaporan Kinerja	13,13	12,48
4	Evaluasi Kinerja	19,13	17,88
	Nilai Evaluasi Akhir	80,74	77,81
	Tingkat Akuntabilitas Kinerja		BB

Sumber data: Inspektorat Kab. Jombang

Dari tabel tersebut, terdapat penurunan nilai pada komponen perencanaan kinerja, pelaporan kinerja, dan evaluasi kinerja. Diperlukan upaya-upaya untuk meningkatkan implementasi SAKIP pada periode berikutnya..

Berdasarkan hasil pengukuran kinerja Aparatur Sipil Negara lingkup Dinas Perhubungan Kabupaten Jombang, menyebutkan bahwa capaian kinerja, tiap aparatur di lingkup Dinas Perhubungan Kabupaten Jombang mencapai 100%, hasil pengukuran kinerja tersebut dapat dilihat pada tabel berikut ini:

Tabel 9. Persentase Rata-rata Capaian Kinerja Aparatur Dinas Perhubungan Kabupaten Jombang

No.	Nama Aparatur Sipil Negara	JABATAN	Rata-rata capaian kinerja
1	BUDI WINARNO , ST., M.Si	Kepala Dinas Perhubungan	108,02
2	MUSTAGFIRIN , AP	Sekretaris Dinas Perhubungan	100
3	BAMBANG TEDJOATMOKO , S.Sos., M.Si	Kepala Bidang Pengendalian Operasional dan Perparkiran	99,5
4	YOHAN KARTIKA , SE	Kepala Bidang Lalu Lintas	101
5	YUS INDRA HIDAYAT , SH	Kepala Seksi Angkutan Orang dan Barang	100
6	RINA INDRYANI , S.Sos	Kepala Seksi Perparkiran	100
7	SISKA PUSPITA SARI , SST.MM	Kepala Seksi Manajemen dan Rekamata Lalu Lintas	110
8	MOKHAMAD KARIIMULLOH , SE	Kepala Seksi Prasarana Angkutan Umum	100
9	ELIA SETIAWATI , SE	Kepala Sub Bagian Penyusunan Program dan Evaluasi	100
10	LEARY TANDI BANGA , SE	Kepala Seksi Pengendalian Operasional Lalu Lintas	100
11	EDWIN EKO YULIANTO , AMd	Kepala UPT Pengujian Kendaraan Bermotor	96
12	MOCHAMAD ARIFIN , ST	Penguji Kendaraan Bermotor Penyelia	100
13	DWI YULIANTO WIDODO , ST	Teknisi Listrik dan Jaringan	100
14	DONY RISTANTO , S.H.	Petugas Keamanan	100
15	IRWAN ARHADIWAN , SH	Pengadministrasi Umum	100
16	NURUL AQSOFAH	Pengadministrasi Llj	100
17	DONY TRISTIANTO	Petugas Keamanan	100
18	BRIGITA KUMALASARI ELISA , SE	Penata Laporan Keuangan	100
19	SUMARSONO , ST	Teknisi Peralatan Listrik dan Elektronika	100
20	AGUS SUMARTONO , SH	Pengelola Pemanfaatan Barang Milik Daerah	100
21	KALEB SETIAWAN , S.ST	Penyusun Kebutuhan Perlengkapan Jalan	100
22	GATOT PUJOWIDODO	Petugas Keamanan	100
23	BUDIANTO , SH	Petugas Keamanan	100
24	WIJAYA HERI PRIANTO , SH	Bendahara	100

No.	Nama Aparatur Sipil Negara	JABATAN	Rata-rata capaian kinerja
25	WAWAN YOHANES , SH	Petugas Keamanan	100
26	FAJAR KARUNIA	Pengadministrasi Pengujian Kendaraan Bermotor	100
27	MEDI WINARTO	Petugas Keamanan	100
28	NURHAYATI	Bendahara	100
29	MOH. TAUFIQ	Bendahara	100
30	AGUS PRIBADI	Petugas Keamanan	100
31	SYAMSUL HADI	Pramu Kebersihan	100
32	BENY MULYONO	Pengadministrasi Umum	100
33	MUH. ZAINUDIN FANANI	Pramu Kebersihan	100
34	BUDI SETYO MULYO	Pengadministrasi Umum	100
35	DIDIK HERRI SOEBIJANTO	Pengadministrasi Umum	100
36	SITI ULAIMAH	Pengadministrasi Keuangan	100
37	WATONO	Pramu Kebersihan	100
38	HERIYONO	Pramu Kebersihan	100
39	MOCH. HATTA	Petugas Keamanan	100
40	YOYOK PAMBUDI WIBOWO	Pengadministrasi Umum	100
41	MOECHAMMAD HUDI	Pengadministrasi Umum	100
42	SUKAJI	Petugas Keamanan	100
43	KHOIRUR ROHMAN	Pengadministrasi Pengujian Kendaraan Bermotor	100
44	NENENG WIBAWA	Petugas Keamanan	100
45	MUCHLIS	Bendahara	100
46	ACHMAD AMIRIL MUSHA FIFIN , AMa PKB	Pengadministrasi Pengujian Kendaraan Bermotor	100
47	MOCHAMAD FAHMI CHOIRUDIN , A.Md, T	Pengelola Fasilitas Pengujian, Pemeriksa dan Perawatan	100
48	SATYA AYU NURLITA ASRI , A.Md	Pengelola Sistem Informasi Sarana Dan Prasarana Jalan	100
49	AYU WULAN RAHMAWATI , A.Md.LLAJ	Pengelola Rekayasa Lalu Lintas	100
50	NOVIE EKA NUR CAHYANI , A.Md	Pemelihara Penerangan Jalan	100
51	RAHMAT ROFIKHUL JAMIL , A.Md.LLAJ	Pengelola Perizinan Angkutan Jalan	100
52	AGUS EFENDI	Petugas Keamanan	100
53	SUPRAPTO	Petugas Keamanan	100
54	DONNY EKA BUDIawan	Pengadministrasi Umum	100
55	DJUNAYDIN	Teknisi Peralatan Listrik dan Elektronika	100
56	NANANG WIDODO	Pengadministrasi Kepegawaian	100
57	IWAN KRISTANTO	Pengadministrasi Umum	100
58	KUSNADI	Pramu Kebersihan	100
59	DUL MUKTI	Pramu Kebersihan	100
60	HADI SAMPURNO	Pengelola Pemanfaatan Barang Milik Daerah	100
61	WASIYANTO	Pramu Kebersihan	100
62	BUDI SANTOSO, SH	Pengadministrasi Umum	100
63	DIMAS DHURI AJI NUGROHO , A.Md.Tra	Pengolah Data dan Informasi	100
64	PUTRA DWI ALFIAN ASRI , A.Md.Tra	Pengolah Data dan Informasi	100
	RATA-RATA CAPAIAN KUNERJA		100

Sumber data: Dinas Perhubungan Kab. Jombang

- Sasaran strategis meningkatnya kualitas layanan infrastruktur perhubungan

Keberhasilan sasaran strategis ini diukur melalui indikator kinerja Nilai Rata-rata penyediaan sarana prasarana pendukung transportasi, yang didapat dari komponen pendukung perentase fasilitas perhubungan yang berfungsi baik dengan bobot 60% ditambah dengan persentase fasilitas sebidang kereta api yang sesuai kriteria keselamatan yang optimal dengan bobot 40%.

Tabel 10. Perhitungan indikator Nilai Rata-rata penyediaan sarana prasarana pendukung transportasi Dinas Perhubungan Kabupaten Jombang tahun 2024

NO	SASARAN STRATEGIS	INDIKATOR KINERJA	Komponen Pendukung	Target 2024	Realisasi 2024
1	Meningkatnya kualitas layanan infrastruktur perhubungan	Nilai Rata-rata penyediaan sarana prasarana pendukung transportasi	Persentase fasilitas perhubungan yang berfungsi baik x 60%	$94,39\% \times 60\% = 56,634\%$	$94,51\% \times 60\% = 56,706\%$
			Persentase fasilitas perlintasan sebidang kereta api yang sesuai kriteria keselamatan yang optimal x 40%	$50\% \times 40\% = 20\%$	$51,09\% \times 40\% = 20,436\%$
				77,13%	77,14%

Sumber data: Dinas Perhubungan Kab. Jombang

Realisasi tahun 2024 sebesar 77,14% dari target 77,13%. Capaian kinerja ini disebabkan jumlah pembangunan perlengkapan jalan sebesar 847 unit yang terdiri dari 830 unit PJU, 14 unit rambu, dan 3 unit warning light atau flashing. Dan penyediaan fasilitas perlintasan keselamatan kereta api sebidang berupa HT sebanyak 7 unit.

Keberhasilan sasaran strategis ini di dukung oleh capaian kinerja dari Program yang mendukung sasaran tersebut. Program tersebut adalah Program Penyelenggaraan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan (LLAJ) dan Program Penyelenggaraan Perkeretaapian. Masing-masing perhitungan komponen pendukung dapat di lihat dari tabel berikut.

Tabel 11. Perhitungan Persentase fasilitas perhubungan yang berfungsi baik Dinas Perhubungan Kabupaten Jombang tahun 2024

No	Jenis Fasilitas perhubungan	Kondisi awal		Jumlah	Bangun	Pelihara
		baik	Perlu pemeliharaan			
1	Traffic Light	40		40		1
2	Warning Light	123		123	3	2
3	Guardrail	16	0	16		
4	rambu	2310	402	2712	14	2

5	Lampu PJU	5500	414	5664	830	276
6	Halte	17		17		4
7	Fasilitas terminal	6		6		1
		7996	816	<b>8812</b>	847	286
Jumlah fasilitas perhubungan yang berfungsi baik = 7996+847+286 = 9.129						
Jumlah total fasilitas yang ada = 8812+847 = 9.659						
Persentase pemenuhan fasilitas perhubungan yang berfungsi baik = $\frac{\text{jumlah fasilitas perhubungan yang berfungsi baik}}{\text{Jumlah total fasilitas yang ada}} = \frac{9.129}{9.659} \times 100\% = 94,51\%$						

Tabel 12. Perhitungan Persentase fasilitas perlintasan sebidang kereta api yang sesuai kriteria keselamatan yang optimal

Dinas Perhubungan Kabupaten Jombang tahun 2024

No	Jenis Fasilitas keselamatan perlintasan sebidang kereta api	Kebutuhan	Kondisi Awal	Penyediaan 2024	Jumlah
1	Pos Jaga	13	12		12
2	Portal pengamanan pengguna jalan	13	12		12
3	Isyarat lampu peringatan/larangan	13	12		12
4	Isyarat suara	13	12		12
5	VMS	13	0		0
6	Alat pendeteksi kereta api	13	0		0
7	Main controler	13	0		0
8	Catu daya	13	0	6	6
		104	48	6	<b>54</b>
Persentase fasilitas perlintasan sebidang kereta api yang sesuai kriteria keselamatan yang optimal = $\frac{\text{jumlah fasilitas yang ada}}{\text{Jumlah fasilitas yang dibutuhkan}} = \frac{54}{104} \times 100\% = 51.09\%$					

Selain indikator Nilai Rata-rata penyediaan sarana prasarana pendukung transportasi, sarana strategis meningkatnya kualitas layanan infrastruktur perhubungan juga didukung oleh indikator V/C Ratio. Indikator ini menggambarkan tingkat kemacetan atau kepadatan di suatu ruas jalan atau jaringan transportasi. Rumus V/C Ratio adalah

$$V/C = \frac{\text{Volume Lalu lintas}}{\text{Kapasitas jalan}}$$

Kapasitas jalan

Tabel 13. Perhitungan indikator V/C Ratio

## Dinas Perhubungan Kabupaten Jombang tahun 2024

No	Nama Ruas Jalan	Kapasitas Jalan	Volume Lalu Lintas (smp/Jam)	VC /Ratio
<b>I</b>	<b>Jalan Kota</b>			
1	Jln. A. Yani	3640	944	0,26
2	Jln. Brigjen Katamso	2241	764	0,32
3	Jln. Dr Sutomo	2144	621	0,29
4	Jln. Gubernur Suryo	2241	631	0,40
5	Jln. Gusdur	3752	1037	0,28
6	Jln. Kusuma Bangsa	3032	1844	0,30
7	Jln. Wahid Hasyim	3215	1096	0,34
8	Jln. TL Urip Sumoharjo	2168	743	0,34
<b>II</b>	<b>Jalan Luar Kota</b>			
1	Jln. Basuki Rahmad	4268	1303	0,31
2	Jln. Hasyim Asyari	3640	1815	0,50
3	Jln. Ngoro-Jombang	3640	1748	0,48
4	Jln. Ploso-Babat	3458	1847	0,53
5	Jln. Prof Muh Yamin	3800	1144	0,30
6	Jln. Raya Blimbing	3640	1763	0,48
7	Jln. Raya Diwek	3640	1593	0,44
8	Jln. Raya Mojoagung	8536	2552	0,31
9	Jln. Raya Tembelang	3640	1328	0,36
10	Jln. Totok Kerot	8611	2748	0,32
11	Jln. Veteran	6570	2421	0,37
12	Jln. Wahab Hasbullah	3640	1724	0,47
13	Jln. Yos Sudarso	6916	2361	0,34
	<b>Total Rata-rata V/C Ratio</b>			<b>0,3687</b>

Sumber data: Dinas Perhubungan Kab. Jombang

Perhitungan V/C Ratio diambil di beberapa titik ruas jalan yang dibagi menjadi dua yaitu jalan perkotaan dan jalan luar kota. Perhitungan di ruas-ruas jalan tersebut berdasarkan arus lalu lintas yang melewati ruas-ruas jalan tersebut. Dalam tabel tersebut diatas dapat dilihat bahwa V/C ratio sebesar 0,3687 menunjukkan bahwa di ruas-ruas jalan tersebut memiliki kapasitas yang lebih dari cukup untuk menampung volume lalu lintas yang ada.

Indikator V/C Ratio didukung oleh Program penyelenggaraan angkutan dan lalu lintas jalan (LLAJ) dengan sasaran meningkatnya penyelenggaraan angkutan dan lalu lintas jalan dengan indikator persentase penurunan pelanggaran lalu lintas.

Tabel 14. Perhitungan indikator persentase penurunan pelanggaran lalu lintas Dinas Perhubungan Kabupaten Jombang tahun 2024

Jenis Pelanggaran	2023					2024				
	Tribulan I	Tribulan II	Tribulan III	Tribulan IV	Total	Tribulan I	Tribulan II	Tribulan III	Tribulan IV	Total
jumlah pelanggaran ODOL (Over Load Over Dimension)	29	34	29	36	128	23	37	24	32	116
Jumlah pelanggaran parkir	867	821	745	867	3300	762	756	723	797	3038
	896	855	774	903	3428	785	793	747	829	3154

$$((N-N-1)/N-1)*100\% = ((3154-3428)-3428)*100 = 7,99\%$$

## 2.2 Realisasi Anggaran

### 3.2.1 Perbandingan Realisasi Kinerja dengan Realisasi Anggaran

Upaya strategis untuk dapat mencapai target kinerja yang telah ditetapkan antara lain menyusun target dengan menggunakan kertas kerja penetapan target, dan upaya-upaya yang dilakukan untuk mencapai target yang telah ditetapkan.

Program Penunjang Urusan Pemerintahan Daerah Kabupaten/Kota merupakan program yang menunjang sasaran strategis 1 yaitu meningkatnya Akuntabilitas dan Kinerja Perangkat Daerah.

Tabel 15. Pencapaian Kinerja dan Anggaran Tahun 2024

Sasaran/Program	Indikator	Kinerja			Anggaran		
		Target	Realisasi	Capaian	Alokasi	Realisasi	Capaian
1	2	3	4	5	6	7	8
Meningkatnya Akuntabilitas dan Kinerja Perangkat Daerah	Nilai Evaluasi AKIP Perangkat Daerah	80,44	77,81	96,73%	26.999.764.043	24.757.657.810	91,69%
Program Penunjang Urusan Pemerintahan Daerah Kabupaten/Kota	Persentase rata-rata capaian kinerja aparatur	100%	100%	100%	26.999.764.043	24.757.657.810	91,69%

Sumber data: Dinas Perhubungan Kab. Jombang

Dari tabel diatas dapat dilihat bahwa capaian kinerja aparatur Dinas Perhubungan Kabupaten Jombang telah mencapai 100% dari target yang telah ditetapkan pada awal tahun yaitu sebesar 100%. Hal ini dapat dilihat dari tabel sebelumnya yang

menampilkan capaian kinerja aparatur pada masing-masing aparatur. Capaian kinerja aparatur di dapat dari pengukuran kinerja tahunan dari masing-masing aparatur. Pengukuran kinerja adalah proses pengumpulan, analisis, dan/atau pelaporan informasi mengenai kinerja dari seorang individu. Pengukuran kinerja di dapat dari perbandingan antara target yang telah ditetapkan pada awal tahun dibandingkan dengan realisasi yang telah dicapai dari target tersebut.

Tabel 16. Pencapaian Kinerja dan Anggaran Tahun 2024

Sasaran/Program	Indikator	Kinerja			Anggaran		
		Target	Realisasi	Capaian	Alokasi	Realisasi	Capaian
1	2	3	4	5	6	7	8
Meningkatnya Kualitas Layanan Infrastruktur Perhubungan	Nilai Rata-rata penyediaan sarana prasarana pendukung transportasi	77,13%	77,14%	100%	10.417.483.124	10.508.504.282	99,13%
	V/C Ratio	0,39	0,3687	106%	5.813.615.835	5.720.758.501	98,4%
Program Penyelenggaraan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan	Persentase Fasilitas Perhubungan Yang Berfungsi Baik	94,39%	94,51%	100%	8.555.400.171	8.231.143.946	96%
	Persentase Penurunan Pelanggaran Lalu Lintas	8%	7,99%	99,87%	5.813.615.835	5.720.758.501	98,4%
Program Pengelolaan Perkeretaapian	Persentase Fasilitas Perlintasan Sebidang Kereta Api yang Sesuai Kriteria Keselamatan yang Optimal	50%	51,09%	102%	887.447.200	851.562.430	95,96%

Sumber data: Dinas Perhubungan Kab. Jombang

Upaya pencapaian indikator kinerja tersebut didukung oleh 2 (dua) program yaitu Program Penyelenggaraan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan dan Program Pengelolaan Perkeretaapian dengan capaian kinerja dan anggaran sebagaimana pada tabel.

### 3.2.2 Efisiensi Penggunaan Sumber daya

Penggunaan sumber daya dalam hal efisiensi sumber daya adalah dukungan sumber daya manusia, dan dukungan sarana prasarana untuk menunjang kinerja Dinas Perhubungan Kabupaten Jombang.

Perhitungan efisiensi SDM berdasarkan jumlah SDM yang ada baik PNS maupun non PNS dibandingkan kebutuhan SDM pada peta anjab Dinas Perhubungan. Data SDM pada Dinas Perhubungan Kabupaten Jombang dapat dilihat pada tabel berikut:

Tabel 17. Rekap Analisa Jabatan Dinas Perhubungan

JABATAN	Kls	B	K	+/-
KEPALA DINAS	14	1	1	0
SEKRETARIAT	12	1	1	0
Sub Bagian Umum, Kepegawaian, Keuangan dan Aset	9	1	1	0
Bendahara	7	2	2	0
Penata Laporan Keuangan	7	2	2	0
Pengelola Pemanfaatan Barang Milik Daerah	6	1	2	1
Pengadministrasi Keuangan	5	1	1	0
Pengadministrasi Kepegawaian	5	1	2	1
Pengadministrasi Umum	5	0	2	2
Petugas Keamanan	3	1	2	1
Pramu Kebersihan	1	5	6	1
Sub Bagian Penyusunan Program dan Evaluasi	9	1	1	0
Penyusun Program Anggaran dan Pelaporan	7	0	2	2
Pengolah Data	6	0	1	1
Pengadministrasi umum	5	0	2	2
BIDANG LALU LINTAS	11	1	1	0
Seksi Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas	9	1	1	0
Analisis Road Traffic and Transport Management Centre (RTTMC)	7	0	1	3
Analisis Lalu Lintas	7	0	1	1
Analisis Teknik Survei Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas	7	0	1	1
Pengelola Rencana Tata Ruang dan Perhubungan	6	0	2	2
Pengelola Rekayasa Lalu Lintas	6	2	2	0
Pengadministrasi	5	0	4	4
Seksi Perlengkapan Jalan	9	0	1	1
Penyusun Kebutuhan Perlengkapan Jalan	7	0	3	3
Pengelola Sistem Informasi Sarana dan Prasarana Jalan	6	1	1	0
Teknisi Peralatan Listrik dan Elektronika	5	2	10	8
Teknisi Listrik dan Jaringan	5	1	3	3
Penyusun Kebutuhan Perlengkapan Jalan	7	0	2	2
Pengolah Data	6	0	3	3

Pemelihara Penerangan Jalan	5	0	13	13
Pengadministrasi	5	0	2	2
<b>BIDANG ANGKUTAN</b>	<b>11</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
<b>Seksi Angkutan Orang dan Barang</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>
Analais angkutan	7	0	2	2
Pengevaluasi Standard Pelayanan Minimum Angkutan	6	0	2	2
Pengelola Perizinan Angkutan Jalan	6	2	2	0
Pengelola Data Transportasi Jalan (ANGKUTAN)	6	0	2	2
Pengadministrasi umum	5	0	4	4
<b>Seksi Prasarana Angkutan Umum</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>
Pengawas Angkutan dan Terminal	7	0	1	1
Pengelola Terminal	6	0	2	2
Pengadministrasi Umum	5	4	7	3
<b>BIDANG PENGENDALIAN OPERASIONAL DAN PERPARKIRAN</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>
<b>Seksi Pengendalian Operasional Lalu Lintas</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>
Pengawas Lalu Lintas Darat	7	0	2	2
Pemeriksa Lalu Lintas Darat	7	0	3	3
Pengelola Pengawasan LLAJ	6	0	1	1
Pengadministrasi LLAJ	5	1	1	1
Petugas Keamanan	3	12	24	12
<b>Seksi Perparkiran</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>
Bendahara	7	2	2	0
Pengadministrasi Umum	5	3	12	9
Juru Pungut Retribusi	3	0	3	3
<b>UPT Pengujian Kendaraan Bermotor</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>
<b>Penguji Kendaraan Bermotor Penyelia</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>3</b>
<b>Penguji Kendaraan Bermotor Mahir</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>4</b>
<b>Penguji Kendaraan Bermotor Terampil</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>4</b>
<b>Penguji Kendaraan Bermotor Pemula</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>4</b>
Bendahara	7	0	1	1
Pengelola Pemanfaatan Barang Milik Daerah	6	1	1	0
Pengelola Fasilitas Pengujian Pemeriksa dan Perawatan	6	1	1	0
Pengelola Pengujian Kendaraan	6	0	1	1
Pengadministrasi Pengujian Kendaraan Bermotor	5	3	5	2
Pengadministrasi Umum	5	1	4	3
Pramu Kebersihan	1	2	2	0

Total PNS

65

Total Pegawai Non PNS

80

**Total Pegawai**

144

**Total Pegawai yang seharusnya tersedia**

187

**Rasio**

77%

Sedangkan dukungan sarana prasarana yang menunjang Dinas Perhubungan Kabupaten Jombang dalam menjalankan tugas, pokok dan fungsinya adalah sebagai berikut:

Tabel 18. RKBMD APBD Dinas Perhubungan Kabupaten Jombang Tahun Anggaran 2024

NO	URAIAN	HASIL REKON 2023	MUTASI MASUK TAHUN 2024	PENGAD AAN PERIODE JAN-MEI 2024	P-RKBMD 2024					
					PENGHAP USAN	PEMIND AH TANGAN	PEMANFAA TAN	PEMELIHA RAAN	STANDAR KEBUTU HAN	PENGAD AAN
1	2	3	4	5	6	7	8	9 = 3+4+5-6-7-8	10=3+4+5	11 = 10-9
1	Tanah Bangunan Pertokoan	3490						3490	3490	
2	Tanah Lapangan (area Khusus Parkir)	51450						51450	51450	
3	Tanah Bangunan terminal darat lainnya (Ds Kepuhkembeng) termasuk kantor dishub	15200						15200	15200	
4	Tanah Bangunan terminal darat lainnya (Ds Kepuhkembeng)	2579						2579	2579	
5	Tanah Bangunan terminal darat lainnya (Ploso)	8200						8200	8200	
6	Tanah Bangunan terminal darat lainnya (Mojoagung)	14500						14500	14500	
7	Transportable Generating Set	1						1	1	
8	Portable Generating Set	7						7	7	

NO	URAIAN	HASIL REKON 2023	MUTASI MASUK TAHUN 2024	PENGAD AAN PERIODE JAN-MEI 2024	P-RKBMD 2024					
					PENGHAP USAN	PEMIND AH TANGA NAN	PEMANFAA TAN	PEMELIHA RAAN	STANDAR KEBUTU HAN	PENGAD AAN
1	2	3	4	5	6	7	8	9 = 3+4+5-6-7-8	10=3+4+5	11 = 10-9
9	Pompa Air	4						4	4	
10	Sedan	1						1	1	
11	Jeep (Navara)	1						1	1	
12	Station Wagon	3						3	3	
13	Micro Bus	1						1	1	
14	Pick Up	15						15	15	
15	Sepeda Motor	37			3			34	40	6
16	kendaraan bermotor khusus lainnya (truk PJU)	4						4	5	
17	Gerobak Tarik	8			2			6	8	
18	Mesin las listrik	1						1	1	

NO	URAIAN	HASIL REKON 2023	MUTASI MASUK TAHUN 2024	PENGAD AAN PERIODE JAN-MEI 2024	P-RKBMD 2024					
					PENGHAP USAN	PEMIND AH TANGAN	PEMANFAA TAN	PEMELIHA RAAN	STANDAR KEBUTU HAN	PENGAD AAN
1	2	3	4	5	6	7	8	9 = 3+4+5-6-7-8	10=3+4+5	11 = 10-9
19	Mesin gerinda tangan	2						2	2	
20	Mesin bor tangan	2						2	2	
21	Mesin gergaji	3						3	3	
22	Gergaji Chainsaw	1						1	1	
23	perkakas bengkel service lainnya (dst)	7						7	7	
24	Tool kit set	1						1	1	
25	Tool kit box	1						1	1	
26	perkakas standard (standard tools) lainnya (dst)	5						5	5	
27	perkakas bengkel kerja lainnya (dst)	60						60	60	
28	alat ukur universal lainnya (dst)	5						5	5	

NO	URAIAN	HASIL REKON 2023	MUTASI MASUK TAHUN 2024	PENGAD AAN PERIODE JAN-MEI 2024	P-RKBMD 2024					
					PENGHAP USAN	PEMIND AH TANGA NAN	PEMANFAA TAN	PEMELIHA RAAN	STANDAR KEBUTU HAN	PENGAD AAN
1	2	3	4	5	6	7	8	9 = 3+4+5-6-7-8	10=3+4+5	11 = 10-9
29	alat ukur/pembanding lainnya (dst	2						2	2	
30	Mesin Ketik Manual Standard (14-16 Inchi)	1			1			0	1	
31	Mesin Kontrol Jaga	1						1	1	
32	Lemari Besi/Metal	22						22	22	
33	Lemari Kayu	4						4	4	
34	Rak Besi	14						14	14	
35	Rak Kayu	1						1	1	
36	Filing Cabinet Besi	19						19	19	
37	Brandkas	1						1	1	
38	CCTV-Camera Control Television System	11						11	11	

NO	URAIAN	HASIL REKON 2023	MUTASI MASUK TAHUN 2024	PENGAD AAN PERIODE JAN-MEI 2024	P-RKBMD 2024					
					PENGHAP USAN	PEMIND AH TANGA NAN	PEMANFAA TAN	PEMELIHA RAAN	STANDAR KEBUTU HAN	PENGAD AAN
1	2	3	4	5	6	7	8	$9 = 3+4+5-6-7-8$	$10=3+4+5$	$11 = 10-9$
39	Alat Penghancur kertas	9						9	9	
40	Mesin Absensi	13			2			11	13	
41	Papan nama instansi	4						4	4	
42	Alat kantor lainnya	10						10	10	
43	Meja kerja kayu	19						19	19	
44	Kursi besi/metal	5						5	5	
45	Kursi kayu	4						4	4	
46	Meja Rapat	3						3	3	
47	Tempat tidur kayu	3						3	3	
48	Meja resepsionis	1						1	1	

NO	URAIAN	HASIL REKON 2023	MUTASI MASUK TAHUN 2024	PENGAD AAN PERIODE JAN-MEI 2024	P-RKBMD 2024					
					PENGHAP USAN	PEMIND AH TANGAN AN	PEMANFAA TAN	PEMELIHA RAAN	STANDAR KEBUTU HAN	PENGAD AAN
1	2	3	4	5	6	7	8	9 = 3+4+5-6-7-8	10=3+4+5	11 = 10-9
49	Meja 1/2 Biro	101						101	101	
50	Kursi rapat	6						6	6	
51	Kursi tamu	3						3	3	
52	Kursi Putar	71						71	71	
53	Kursi biasa	57						57	57	
54	Bangku tunggu	18						18	18	
55	Kursi lipat	5						5	5	
56	Sofa	1						1	1	
57	Meubeleur lainnya	2						2	2	
58	Jam elektronik	2						2	2	

NO	URAIAN	HASIL REKON 2023	MUTASI MASUK TAHUN 2024	PENGAD AAN PERIODE JAN-MEI 2024	P-RKBMD 2024					
					PENGHAP USAN	PEMIND AH TANGA NAN	PEMANFAA TAN	PEMELIHA RAAN	STANDAR KEBUTU HAN	PENGAD AAN
1	2	3	4	5	6	7	8	9 = 3+4+5-6-7-8	10=3+4+5	11 = 10-9
59	Mesin penghisap debu/vacuum cleaner	1						1	1	
60	Mesin Pemetong rumput	3						3	3	
61	AC window	1						1	1	
62	AC Split	44						44	48	2
63	Exhause fan	4						4	4	
64	Kompore gas (alatdapur)	1						1	2	1
65	Tabung gas	1						1	1	
66	Treng air/tandon air	1						1	1	
67	televisi	8						8	8	
68	Sound system	2						2	2	

NO	URAIAN	HASIL REKON 2023	MUTASI MASUK TAHUN 2024	PENGAD AAN PERIODE JAN-MEI 2024	P-RKBMD 2024					
					PENGHAP USAN	PEMIND AH TANGA NAN	PEMANFAA TAN	PEMELIHA RAAN	STANDAR KEBUTU HAN	PENGAD AAN
1	2	3	4	5	6	7	8	$9 = 3+4+5-6-7-8$	$10=3+4+5$	$11 = 10-9$
69	Unit power supply	10						10	10	
70	Tiang bendera	1						1	1	
71	Tangga aluminium	3						3	4	1
72	Gordyin/kray	78						78	78	
73	Lampu (cargo)	3						3	3	
74	Alat rumah tangga lain-lain	16						16	16	
75	Alat pemadam/portable	4						4	4	
76	Meja kerja pejabat eselon III	2						2	2	
77	Meja kerja pejabat eselon IV	6						6	6	
78	Meja kerja pejabat lain-lain	6						6	6	

NO	URAIAN	HASIL REKON 2023	MUTASI MASUK TAHUN 2024	PENGAD AAN PERIODE JAN-MEI 2024	P-RKBMD 2024					
					PENGHAP USAN	PEMIND AH TANGA NAN	PEMANFAA TAN	PEMELIHA RAAN	STANDAR KEBUTU HAN	PENGAD AAN
1	2	3	4	5	6	7	8	9 = 3+4+5-6-7-8	10=3+4+5	11 = 10-9
79	Kursi kerja pejabat eselon III	2						2	2	
80	Kursi kerja pejabat eselon IV	3						3	3	
81	Kursi kerja pejabat lainnya	26						26	26	
82	Buffet kaca	5						5	5	
83	Kursi tamu di depan ajudan mentri/gubernur/bupati/walikota	1						1	1	
84	audio ampilfier	1						1	1	
85	peralatan studio audio lainnya (dst)	6						6	6	
86	Camera electronic	7						7	7	
87	Vedio monitor	1						1	1	
88	remote control unit	1						1	1	

NO	URAIAN	HASIL REKON 2023	MUTASI MASUK TAHUN 2024	PENGAD AAN PERIODE JAN-MEI 2024	P-RKBMD 2024					
					PENGHAP USAN	PEMIND AH TANGA NAN	PEMANFAA TAN	PEMELIHA RAAN	STANDAR KEBUTU HAN	PENGAD AAN
1	2	3	4	5	6	7	8	$9 = 3+4+5-6-7-8$	$10=3+4+5$	$11 = 10-9$
89	Layar film/Projector	2						2	2	
90	Alat studio video lainnya	1						1	1	
91	Peralatan cetak lainnya	2						2	2	
92	Handy Talky	59			15			44	59	15
93	Facsimile	4						4	4	
94	Alat komunikasi radio ssb lainnya	1						1	1	
95	Alat komunikasi radio hf/fm lainnya	13						13	13	
96	Alat komunikasi radio vhf lainnya	3						3	3	
97	Alat Rx Radio UHF	1						1	1	
98	peralatan pemancar vhf/fm lainnya	1						1	1	

NO	URAIAN	HASIL REKON 2023	MUTASI MASUK TAHUN 2024	PENGAD AAN PERIODE JAN-MEI 2024	P-RKBMD 2024					
					PENGHAP USAN	PEMIND AH TANGA NAN	PEMANFAA TAN	PEMELIHA RAAN	STANDAR KEBUTU HAN	PENGAD AAN
1	2	3	4	5	6	7	8	9 = 3+4+5-6-7-8	10=3+4+5	11 = 10-9
99	swtcher/menara antena lainnya	1						1	1	
100	kursi dorong	1						1	1	
101	alat laboratorium logam, mesin dan listrik lainnya	12						12	12	
102	generator	1						1	1	
103	Meja kerja	1						1	1	
104	Tang Ampere	4						4	4	
105	Alat keamanan lainnya	15						15	15	
106	PC unit	42						42	47	2
107	Laptop	28						28	28	
108	Notebook	5						5	5	

NO	URAIAN	HASIL REKON 2023	MUTASI MASUK TAHUN 2024	PENGAD AAN PERIODE JAN-MEI 2024	P-RKBMD 2024					
					PENGHAP USAN	PEMIND AH TANGA NAN	PEMANFAA TAN	PEMELIHA RAAN	STANDAR KEBUTU HAN	PENGAD AAN
1	2	3	4	5	6	7	8	9 = 3+4+5-6-7-8	10=3+4+5	11 = 10-9
109	Personal komputer lainnya	1						1	1	
110	Card reader (peralatan mainframe)	1						1	1	
111	CPU (peralatan mainframe)	1						1	1	
112	Hard disk	1						1	1	
113	Peralatan mainframe lainnya	19						19	19	
114	Card reader (peralatan mini komputer)	2						2	2	
115	Peralatan minikomputer lainnya	1						1	1	
116	CPU (peralatan personal komputer)	1						1	1	
117	Monitor	4						4	4	
118	Printer (peralatan personal komputer)	71						71	71	

NO	URAIAN	HASIL REKON 2023	MUTASI MASUK TAHUN 2024	PENGAD AAN PERIODE JAN-MEI 2024	P-RKBMD 2024					
					PENGHAP USAN	PEMIND AH TANGA NAN	PEMANFAA TAN	PEMELIHA RAAN	STANDAR KEBUTU HAN	PENGAD AAN
1	2	3	4	5	6	7	8	9 = 3+4+5-6-7-8	10=3+4+5	11 = 10-9
119	Peralatan personal komputer lainnya	5						5	5	
120	server	1						1	1	
121	Netware Interface external	15						15	15	
122	Switch	1						1	1	
123	Peralatan Jaringan lainnya	3						3	3	
124	Traffic Light	57			2			55	57	
125	Signal kereta api	11						11	11	
126	rambu bersuar lainnya	91						91	101	6
127	Rambu Jalan	1110			32			1078	1148	64
128	Rambu Papan tambahan	16						16	16	

NO	URAIAN	HASIL REKON 2023	MUTASI MASUK TAHUN 2024	PENGAD AAN PERIODE JAN-MEI 2024	P-RKBMD 2024					
					PENGHAP USAN	PEMIND AH TANGA NAN	PEMANFAA TAN	PEMELIHA RAAN	STANDAR KEBUTU HAN	PENGAD AAN
1	2	3	4	5	6	7	8	9 = 3+4+5-6-7-8	10=3+4+5	11 = 10-9
129	Rambu cermin	9						9	9	
130	Rambu-rambu petunjuk/penuntun	106						106	106	
131	Guardrail	2						2	2	
132	Rambu tidak bersuar lainnya	320						320	320	
133	Rambu-rambu lalin darat lainnya	275			12			263	275	
134	Bangunan gedung kantor permanen	5						5	5	
135	Bangunan gedung kantor lain-lain	4						4	4	
136	Bangunan gudang tertutup permanen	4						4	4	
137	Bangunan gedung lain lain (dst)	1						1	1	
138	Bangunan gedung tempat ibadah permanen	1						1	1	

NO	URAIAN	HASIL REKON 2023	MUTASI MASUK TAHUN 2024	PENGAD AAN PERIODE JAN-MEI 2024	P-RKBMD 2024					
					PENGHAP USAN	PEMIND AH TANGA NAN	PEMANFAA TAN	PEMELIHA RAAN	STANDAR KEBUTU HAN	PENGAD AAN
1	2	3	4	5	6	7	8	9 = 3+4+5-6-7-8	10=3+4+5	11 = 10-9
139	Bangunan gedung pertemuan permanen	1						1	1	
140	Gedung pertokoan/koperasi/pasar permanen	1						1	1	
141	Gedung pos jaga permanen	7						7	7	
142	Gedung garasi/pool permanen	4						4	4	
143	Gedung garasi/pool semi permanen	1						1	1	
144	Bangunan gedung terminal/pelabuhan/bandara permanen	1						1	1	
145	Bangunan halte/shelter	17						17	17	
146	Bangunan gedung terminal lain-lain (dst)	3						3	3	
147	Bangunan tempat kerja lain-lain (dst)	3						3	3	
148	Tugu peringatan lainnya	20						20	20	

NO	URAIAN	HASIL REKON 2023	MUTASI MASUK TAHUN 2024	PENGAD AAN PERIODE JAN-MEI 2024	P-RKBMD 2024					
					PENGHAP USAN	PEMIND AH TANGA NAN	PEMANFAA TAN	PEMELIHA RAAN	STANDAR KEBUTU HAN	PENGAD AAN
1	2	3	4	5	6	7	8	$9 = 3+4+5-6-7-8$	$10=3+4+5$	$11 = 10-9$
149	Pagar permanen	2						2	2	
150	Jalan Kabupaten lain-lain	41						41	41	
151	Jalan Khusus lainnya	4						4	4	
152	Sumur dengan pompa (bangunan pengambilan irigasi)	1						1	1	
153	Instalasi gardu listrik distribusi kapasitas sedang	1						1	1	
154	Instalasi gardu listrik distribusi kapasitas besar	1						1	1	
155	Instalasi gardu listrik distribusi lain-lain	7						7	7	
156	Instansi pusat pengatur listrik lain-lain	5						5	5	
157	Jaringan induk distribusi kapasitas kecil	4						4	4	
158	Jaringan transmisi tegangan diatas 3 Kva	1						1	1	

NO	URAIAN	HASIL REKON 2023	MUTASI MASUK TAHUN 2024	PENGAD AAN PERIODE JAN-MEI 2024	P-RKBMD 2024					
					PENGHAP USAN	PEMIND AH TANGA NAN	PEMANFAA TAN	PEMELIHA RAAN	STANDAR KEBUTU HAN	PENGAD AAN
1	2	3	4	5	6	7	8	9 = 3+4+5-6-7-8	10=3+4+5	11 = 10-9
159	Jaringan transmisi lain-lain	8						8	8	
160	Jaringan distribusi tegangan dibawah 1 Kva	13						13	13	
161	Jaringan distribusi lain-lain	259			1			258	259	
162	Jaringan listrik lainnya	19						19	5000	40
163	Gedung dan bangunan dalam pengerjaan	2						2	2	
169	UJI KIR	1						1	1	
170	Aplikasi modul data site menara telekomunikasi	1						1	1	
171	software	1						1	1	
172	software database perlengkapan jalan	1						1	1	
173	Belanja aplikasi SIM Pengujian Kendaraan bermotor	1						1	1	

NO	URAIAN	HASIL REKON 2023	MUTASI MASUK TAHUN 2024	PENGAD AAN PERIODE JAN-MEI 2024	P-RKBMD 2024					
					PENGHAP USAN	PEMIND AH TANGAN AN	PEMANFAA TAN	PEMELIHA RAAN	STANDAR KEBUTU HAN	PENGAD AAN
1	2	3	4	5	6	7	8	9 = 3+4+5-6-7-8	10=3+4+5	11 = 10-9
174	Aplikasi PKB Android	1						1	1	
176	Website PKB	1						1	1	
177	Aplikasi Andalalin-Sipersada	1						1	1	
178	Sound Sistem Toa								1	1
179	Genset								1	1
180	Tablet (mobile Komunikasi)								1	1
181	Scanner								1	1
182	Barrier gate								1	1

Total sarana psarasana yang ada  
 Total kebutuhan sarana prasarana  
 Rasio

70

98951

104070

95,08%

Tabel 19. Efisiensi Penggunaan Sumber Daya

Sasaran Strategis	Indikator Sasaran	%Capaian Kinerja Th 2024	%Penyerapan Anggaran Th 2024	%Tingkat efisiensi
1	2	3	4	5
<b>Meningkatnya Akuntabilitas dan Kinerja Perangkat Daerah</b>	Nilai Evaluasi AKIP Perangkat Daerah	96,73%	91,69%	5,04%

Sumber data: Dinas Perhubungan Kab. Jombang

Pengukuran efisiensi dilakukan dengan membandingkan selisih antara pencapaian sasaran strategis dengan pencapaian realisasi anggaran yang mendukung pencapaian sasaran strategis tersebut. Dari tabel diatas tampak bahwa pencapaian sasaran strategis meningkatnya akuntabilitas kinerja Perangkat Daerah dengan persentase capaian kinerja sebesar 96,73 % dan persentase penyerapan anggaran sebesar 91,69% telah mengefisiensi penggunaan sumberdaya sebesar 5,04%.

Tabel 20. Efisiensi Penggunaan Sumber Daya Manusia

Sasaran Strategis	Indikator Sasaran	%Capaian Kinerja Th 2024	% SDM yang tersedia /SDM yang seharusnya ada	%Tingkat efisiensi
1	2	3	4	5
<b>Meningkatnya Akuntabilitas dan Kinerja Perangkat Daerah</b>	Nilai Evaluasi AKIP Perangkat Daerah	96,73%	77%	23%

Sumber data: Dinas Perhubungan Kab. Jombang

Pengukuran efisiensi sumber daya manusia dilakukan dengan membandingkan selisih antara pencapaian sasaran strategis dengan persentase sumber daya manusia yang tersedia dibagi jumlah SDM yang seharusnya ada dengan capaian kinerja sebesar 100 dan persentase sumber daya yang ada sebesar 77% telah mengefisiensi penggunaan sumber daya manusia sebesar 23%.

Tabel 21. Efisiensi Penggunaan Sarana Prasarana

Sasaran Strategis	Indikator Sasaran	%Capaian Kinerja Th 2024	% Sarana dan Prasarana yang tersedia /Sarana dan Prasarana yang seharusnya ada	%Tingkat efisiensi
1	2	3	4	5
<b>Meningkatnya Akuntabilitas dan Kinerja Perangkat Daerah</b>	Nilai Evaluasi AKIP Perangkat Daerah	96,73%	95,08%	1,65%

Sumber data: Dinas Perhubungan Kab. Jombang

Pengukuran efisiensi sarana prasarana dilakukan untuk mengetahui efisiensi penggunaan sarana dan prasarana terhadap pencapaian sasaran strategis. Pada Laporan

RKBMD tahun 2024 dapat dilihat persentase sarana dan prasarana yang tersedia dibandingkan sarana dan prasarana yang seharusnya adalah sebesar 98%.

Efisiensi penggunaan sumber daya dari sasaran strategis meningkatnya infrastruktur lalu lintas dapat di lihat dari tabel berikut:

Tabel 22. Efisiensi Penggunaan Sumber Daya

Sasaran Strategis	Indikator Sasaran	%Capaian Kinerja Th 2024	%Penyerapan Anggaran Th 2024	%Tingkat efisiensi
1	2	3	4	5
Meningkatnya Kualitas Layanan Infrastruktur Perhubungan	Nilai Rata-rata penyediaan sarana prasarana pendukung transportasi	100%	99,13%	0,87%
	V/C Ratio	106%	98,4%	7,6%

Sumber data: Dinas Perhubungan Kab. Jombang

Pengukuran efisiensi dilakukan dengan membandingkan selisih antara pencapaian sasaran strategis dengan pencapaian realisasi anggaran yang mendukung pencapaian sasaran strategis tersebut. Dari tabel diatas tampak bahwa pencapaian sasaran strategis Meningkatkan Kualitas Layanan Infrastruktur Perhubungan dengan persentase capaian kinerja sebesar 100% untuk Nilai Rata-rata penyediaan sarana prasarana pendukung transportasi dan persentase penyerapan anggaran sebesar 99,13% telah mengefisiensi penggunaan sumberdaya sebesar 0,87%. Dan V/C Ratio dengan capaian kinerja sebesar 106% dengan penyerapan anggaran 98,4% telah mengefisiensi penggunaan sumberdaya sebesar 7,6%.

Tabel 23. Efisiensi Penggunaan Sumber Daya Manusia

Sasaran Strategis	Indikator Sasaran	%Capaian Kinerja Th 2024	% SDM yang tersedia /SDM yang seharusnya ada	%Tingkat efisiensi
1	2	3	4	5
Meningkatnya Kualitas Layanan Infrastruktur Perhubungan	Nilai Rata-rata penyediaan sarana prasarana pendukung transportasi	100%	77%	23%
	V/C Ratio	106%	77%	29%

Sumber data: Dinas Perhubungan Kab. Jombang

Pengukuran efisiensi sumber daya manusia dilakukan dengan membandingkan selisih antara pencapaian sasaran strategis dengan persentase sumber daya manusia yang tersedia sibagijumlah SDM yang seharusnya ada dengan capaian kinerja sebesar 100% dan

persentase sumber daya yang ada sebesar 77% telah mengefisieni penggunaan sumber daya manusia sebesar 23%

Tabel 24. Efisiensi Penggunaan Sarana Prasarana

Sasaran Strategis	Indikator Sasaran	%Capaian Kinerja Th 2024	% Sarana dan Prasarana yang tersedia /Sarana dan Prasarana yang seharusnya ada	%Tingkat efisiensi
1	2	3	4	5
Meningkatnya Kualitas Layanan Infrastruktur Perhubungan	Nilai Rata-rata penyediaan sarana prasarana pendukung transportasi	100%	95,08%	4,92%
	V/C Ratio	106%	95,08%	10,92%

Sumber data: Dinas Perhubungan Kab. Jombang

Pengukuran efisiensi sarana prasarana dilakukan untuk mengetahui efisiensi penggunaan sarana dan prasarana terhadap pencapaian sasaran strategis. Pada Dinas Perhubungan Kabupaten Jombang dengan penggunaan sarana dan prasarana sebesar 98% dapat mencapai sasaran kinerja sebesar 100%. Sarana dan prasarana dalam hal ini termasuk gedung, kendaraan operasional, dan peralatan kantor lainnya. Meskipun dengan sarana prasarana sebesar 95,08% dapat mencapai kinerja 100%. Namun ada beberapa catatan mengenai penggunaan sarana prasarana tersebut. seperti kendaraan operasional yang sudah tua, dapat beresiko terhambatnya Kinerja Dinas Perhubungan. Ke depannya diperlukan penghapusan aset untuk kendaraan-kendaraan operasional yang sudah tua dan digantikan dengan pengadaan kendaraan operasional yang baru.

### 2.3 Upaya Perbaikan Kinerja

Dalam rangka meningkatkan capaian kinerja Dinas Perhubungan agar mencapai hasil yang maksimal maka perlu dilakukan upaya-upaya sebagai berikut :

1. Melaksanakan MOU dengan STTD Perhubungan Darat dengan pola pembibitan untuk lima tahun ke depan;
2. Menyusun skala prioritas di titik-titik lokasi yang membutuhkan pembangunan fasilitas perhubungan, dan jika memungkinkan dengan menambah pembangunan pada perubahan renja tahun berjalan;

3. Melanjutkan tim pengaduan masyarakat yang sudah terbentuk, dengan melaksanakan monitoring dan evaluasi laporan masyarakat yang sudah tertangani dan belum tertangani;
4. Melaksanakan sosialisasi melalui forum LLAJ untuk meminimalisir vandalisme terhadap fasilitas perhubungan;
5. SMS Gateway untuk mengingatkan pemilik kendaraan untuk mengujikendaraannya, selain itu dilakukan juga pengiriman surat pemberitahuan kepada pemilik kendaraan bermotor untuk mengujikan kendaraannya;
6. Menambah frekuensi operasi dan lokasi penertiban lalu lintas yang bekerja sama dengan instansi terkait;

## BAB IV

### PENUTUP

#### 4.1 Kesimpulan

Dinas Perhubungan Kabupaten Jombang yang mempunyai tugas pokok melaksanakan urusan pemerintahan daerah berdasarkan otonomi dan tugas pembantu di bidang perhubungan, yang mempunyai fungsi sebagai pelayanan dibidang Perhubungan kepada masyarakat. Agar pelaksanaan tugas dan fungsi dapat berjalan secara optimal maka diperlukan pengelolaan sumber daya manusia, sumber dana dan sarana prasarana secara efektif dan seefisien mungkin.

Dengan memperhatikan uraian dan beberapa data diatas, maka secara umum Dinas Perhubungan Kabupaten Jombang telah dapat melaksanakan tugas pokok dan fungsinya yang menjadi tanggung jawab organisasi, dengan persentase capaian kinerja pada Tahun 2024 adalah sebesar 100,91%. Persentase capaian kinerja ini di dapat dari:

1. Capaian indikator nilai evaluasi SAKIP sebesar 96,73%
2. Capaian indikator Nilai Rata-rata penyediaan sarana prasarana pendukung transportasi sebesar 100%
3. Capaian V/C Ratio sebesar 106%

Dalam usaha mencapai sasaran, Dinas Perhubungan Kabupaten Jombang menetapkan 2 (dua) Sasaran yang dijabarkan dalam 3 (tiga) Program, 17 (tujuhbelas belas) kegiatan serta 32 (tiga puluh dua) sub kegiatan yang merupakan indikator kinerja dalam pencapaian target sasaran. Dinas Perhubungan telah berupaya mewujudkan sasaran kerjanya yaitu meningkatnya infrastruktur lalu lintas, meningkatnya keselamatan berlalu lintas, dan meningkatnya kualitas akuntabilitas kinerja instansi pemerintah dengan membangun dan memelihara fasilitas perhubungan seperti traffic light, warning light, guardrail, rambu, lampu PJU, halte, palang pintu kereta api, dan fasilitas terminal. Serta melakukan operasi penertiban, dan melakukan manajemen rekayasa lalu lintas.

Dengan keterbatasan dan permasalahan yang dihadapi Dinas Perhubungan Kabupaten Jombang seperti berikut yaitu :

1. Kurangnya SDM yang mempunyai latar pendidikan teknis perhubungan;
2. Kekuatan anggaran yang terbatas dalam melaksanakan pembangunan dan pemeliharaan fasilitas perhubungan menyebabkan masih ada usulan masyarakat melalui musrenbang kecamatan belum terakomodir;
3. Masih adanya penerangan jalan yang mengalami gangguan belum terdeteksi oleh petugas Dishub, yang menyebabkan belum optimalnya fungsi penerangan jalan;
4. Vandalisme terhadap sarana dan prasarana lalu lintas masih sering terjadi;

5. Pemilik kendaraan bermotor masih abai dalam mengujikan kendaraannya;
6. Banyaknya kendaraan overload over dimension yang melintas di jalan, namun di saat dilakukan operasi penertiban, banyak pelanggar yang tidak terjaring operasi;
7. Pelanggaran parkir di kawasan tertib lalu lintas masih banyak, ketika pelanggar tersebut diingatkan, seringkali mereka tidak kooperatif.

Untuk kedepannya Dinas Perhubungan Kabupaten Jombang akan terus meningkatkan kinerja dalam mencapai visi dan misi dalam Renstra maupun dalam RPJMD. Dengan keterbatasan dan permasalahan yang dihadapi tidak membuat Dinas Perhubungan menjadi kehilangan komitmennya dalam melaksanakan tugas dan fungsinya dalam memberikan pelayanan yang terbaik bagi seluruh masyarakat kabupaten Jombang.

#### 4.2 Upaya-upaya dimasa mendatang

Dalam rangka meningkatkan capaian kinerja Dinas Perhubungan agar mencapai hasil yang maksimal maka perlu dilakukan upaya-upaya sebagai berikut :

1. Melaksanakan MOU dengan STTD Perhubungan Darat dengan pola pembibitan untuk lima tahun ke depan;
2. Menyusun skala prioritas di titik-titik lokasi yang membutuhkan pembangunan fasilitas perhubungan, dan jika memungkinkan dengan menambah pembangunan pada perubahan renja tahun berjalan;
3. Melanjutkan tim pengaduan masyarakat yang sudah terbentuk, dengan melaksanakan monitoring dan evaluasi laporan masyarakat yang sudah tertangani dan belum tertangani;
4. Melaksanakan sosialisasi melalui forum LLAJ untuk meminimalisir vandalisme terhadap fasilitas perhubungan;
5. SMS Gateway untuk mengingatkan pemilik kendaraan untuk mengujikankendaraannya, selain itu dilakukan juga pengiriman surat pemberitahuan kepada pemilik kendaraan bermotor untuk mengujikan kendaraannya;
6. Menambah frekuensi operasi dan lokasi penertiban lalu lintas yang bekerja sama dengan instansi terkait.

Demikian uraian Laporan Kinerja Instansi Pemerintah (LKJIP) Dinas Perhubungan Kabupaten Jombang dibuat sebagai wujud tanggung jawab dalam rangka pelaksanaan tugas pokok dan fungsi organisasi Dinas Perhubungan Kabupaten Jombang dan diharapkan pula dapat digunakan sebagai bahan evaluasi demi kesempurnaan pelaksanaan program dan kegiatan pada tahun-tahun mendatang.

KEPALA DINAS PERHUBUNGAN  
KABUPATEN JOMBANG



**BUDI WINARNO, S.T, M.Si**

Pembina Utama Muda

NIP. 19741001 199901 1 001