

KATA PENGANTAR

Dengan memanjatkan puji syukur ke hadirat Tuhan Yang Maha Esa, penyusunan Laporan Kinerja Instansi Pemerintah Dinas Perhubungan Kabupaten Jombang Tahun 2023 dapat diselesaikan.

Laporan Kinerja Instansi Pemerintah Dinas Perhubungan Kabupaten Jombang tahun 2023 merupakan wujud akuntabilitas pencapaian kinerja dari pelaksanaan Rencana Strategis Dinas Perhubungan Kabupaten Jombang Tahun 2018-2023 dan Rencana Kinerja Tahun 2023 yang dipertegas melalui Perjanjian Kinerja Tahun 2023. Penyusunan Laporan Kinerja Instansi Pemerintah Dinas Perhubungan Kabupaten Jombang pada hakekatnya merupakan kewajiban dan upaya untuk memberikan penjelasan kepada *stakeholder* mengenai akuntabilitas kinerja Dinas Perhubungan Kabupaten Jombang tahun 2023.

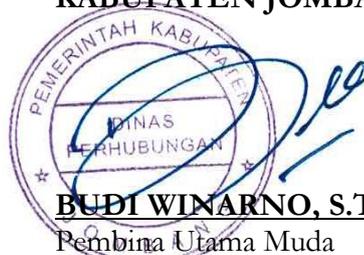
Laporan Kinerja Instansi Pemerintah Dinas Perhubungan Kabupaten Jombang disusun sesuai amanat Peraturan Presiden RI Nomor 29 Tahun 2014 tentang Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah serta mengacu pada Peraturan Menteri Pendayagunaan Aparatur Negara dan Reformasi Birokrasi RI Nomor 53 Tahun 2014 tentang Petunjuk teknis perjanjian kinerja, pelaporan kinerja dan tata cara reviu atas laporan kinerja.

Dinas Perhubungan Kabupaten Jombang akan senantiasa berupaya dan bekerja lebih keras lagi, serta menyempurnakan kebijakan yang ada untuk lebih mengoptimalkan pencapaian sasaran strategis, sehingga diharapkan di masa yang akan datang capaian semua sasaran strategis dapat lebih optimal.

Semoga laporan ini dapat bermanfaat dan dapat menjadi acuan untuk mengevaluasi kinerja Dinas selama satu tahun agar dapat melaksanakan kinerja tahun depan secara lebih produktif, efektif dan efisien sesuai dengan visi, misi, tujuan, sasaran, program dan kebijakan yang telah ditetapkan.

Jombang, Februari 2024

**KEPALA DINAS PERHUBUNGAN
KABUPATEN JOMBANG**



BUDI WINARNO, S.T., M.Si

Pembina Utama Muda

NIP. 19741001 199901 1 001

DAFTAR ISI

Contents

KATA PENGANTAR	1
DAFTAR ISI	2
BAB I.....	3
PENDAHULUAN	3
1.1 Struktur Organisasi.....	3
1.2 Tugas dan Fungsi.....	3
1.3. Isu Strategis.....	4
1.4. Cascading Kinerja	4
1.5 Peta Proses Bisnis	6
1.6 Ringkasan Laporan Hasil Evaluasi.....	7
BAB II.....	8
PERENCANAAN DAN PERJANJIAN KINERJA.....	8
BAB III	13
AKUNTABILITAS KINERJA.....	13
3.1 Capaian Kinerja Organisasi.....	13
3.1.1 Perbandingan antara Target dan Realisasi Kinerja Tahun Ini	13
3.1.2 Perbandingan antara Realisasi Kinerja Tahun Ini dengan Dua Tahun Terakhir	14
3.1.3 Perbandingan Antara Realisasi Kinerja Tahun Ini dengan Target Jangka Menengah	14
3.1.4 Perbandingan Antara Realisasi Kinerja Tahun ini dengan Realisasi Kinerja Level Propinsi/Nasional/Internasional.....	15
3.1.5 Analisis Atas Realisasi Kinerja	16
3.2 Realisasi Anggaran	23
3.3 Upaya Perbaikan Kinerja	46
BAB IV	47
PENUTUP.....	47
4.1 Kesimpulan	47
8.2. Upaya-upaya dimasa mendatang.....	48

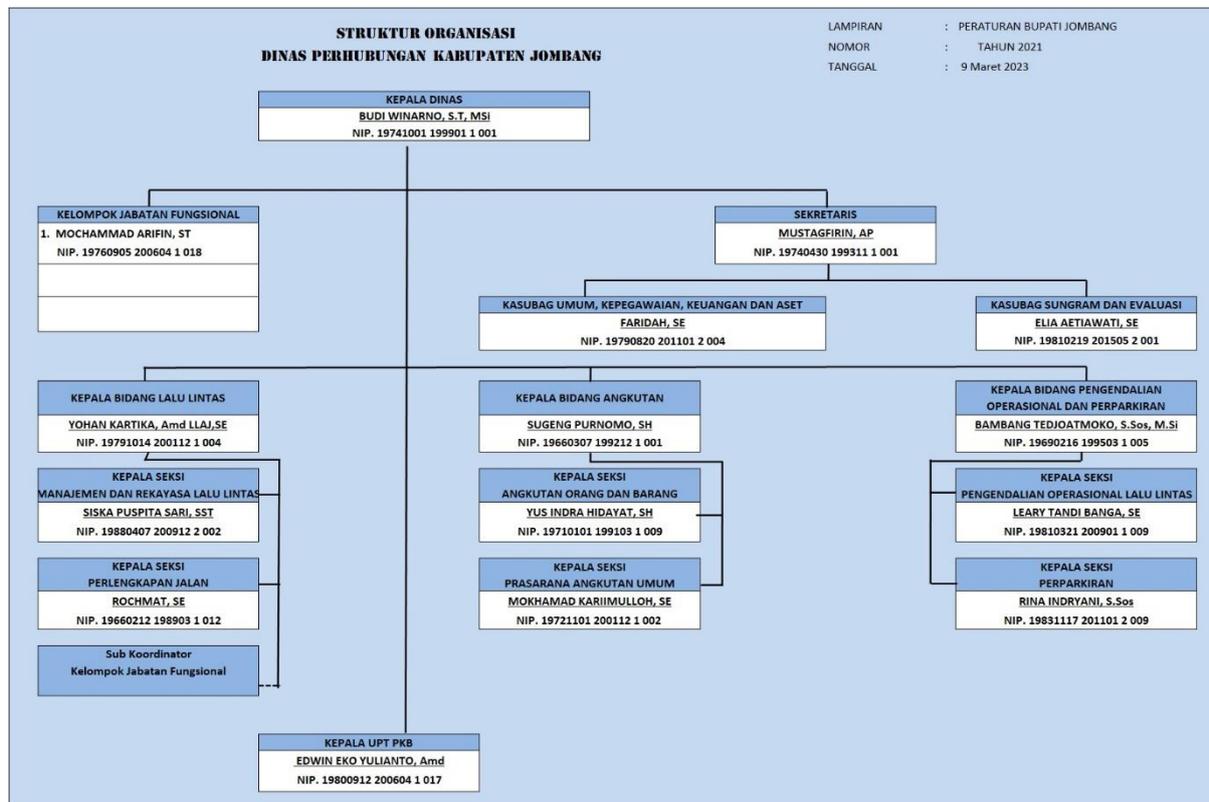
BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Struktur Organisasi

Untuk melaksanakan tugas pokok dan fungsi Dinas Perhubungan Kabupaten Jombang, maka susunan Organisasi Dinas Perhubungan Kabupaten Jombang dapat digambarkan sebagai berikut

Gambar 1. Struktur Organisasi Dinas Perhubungan Kabupaten Jombang



1.2 Tugas dan Fungsi

Berdasarkan Peraturan Bupati Jombang No 69 Tahun 2021 tentang Kedudukan, Susunan Organisasi, Uraian Tugas dan Fungsi serta Tata Kerja Dinas Perhubungan Kabupaten Jombang adalah “Melaksanakan urusan pemerintahan yang menjadi kewenangan Pemerintah Jombang di bidang perhubungan”. Dalam melaksanakan tugasnya, Dinas Perhubungan Kabupaten Jombang menyelenggarakan fungsi:

- Perumusan kebijakan di bidang perhubungan;
- Pelaksanaan kebijakan di bidang perhubungan;
- Pelaksanaan evaluasi dan pelaporan di bidang perhubungan;
- Pelaksanaan administrasi Dinas Perhubungan;
- Penyelenggaraan fungsi-fungsi pelaksana urusan pemerintahan daerah di bidang perhubungan;
- Pembinaan penyelenggaraan fungsi-fungsi pelaksana urusan pemerintah daerah di bidang perhubungan; dan
- Pelaksanaan fungsi-fungsi lain yang diberikan oleh Bupati sesuai dengan tugas dan fungsinya.

Dinas Perhubungan Kabupaten Jombang memiliki satu sekretariat dan 3 (tiga) bidang sebagaimana ditetapkan pada Peraturan Bupati Jombang No 69 Tahun 2021 tentang Kedudukan, Susunan Organisasi, Uraian Tugas dan Fungsi serta Tata Kerja Dinas Perhubungan Kabupaten Jombang sebagai berikut:

- a. **Sekretariat.** Mempunyai tugas pokok melaksanakan sebagian tugas Dinas Perhubungan dalam merencanakan, melaksanakan, mengkoordinasikan dan mengendalikan kegiatan administrasi umum, kepegawaian, keuangan dan aset, penyusunan program dan evaluasi
- b. **Bidang Lalu Lintas** mempunyai tugas pokok melaksanakan sebagian tugas Dinas Perhubungan di bidang manajemen rekayasa lalu lintas serta analisis dampak lalu lintas dan perlengkapan jalan
- c. **Bidang Angkutan** mempunyai tugas melaksanakan sebagian tugas Dinas Perhubungan di bidang angkutan orang dan barang, serta prasarana angkutan umum
- d. **Bidang Pengendalian Operasional dan Perparkiran** mempunyai tugas melaksanakan sebagian tugas Dinas Perhubungan di bidang pengendalian operasional lalu lintas dan perparkiran

Dinas Perhubungan Kabupaten Jombang mempunyai 1 (satu) Unit Pelaksana Teknis (UPT) sebagaimana dijelaskan dalam Peraturan Bupati Jombang Nomor 65 tahun 2018 tentang Pembentukan Unit Pelaksana Teknis Kabupaten Jombang, sebagai berikut:

- a. UPT Pengujian Kendaraan Bermotor mempunyai tugas pokok melaksanakan sebagian tugas Dinas Perhubungan di bidang Pengujian Kendaraan Bermotor.

1.3. Isu Strategis

Isu strategis di bidang perhubungan yang dihadapi oleh Kabupaten Jombang sebagai berikut:

1. Belum terpenuhinya penyediaan perlengkapan jalan di Jalan Kabupaten dan Desa.
2. Belum terpenuhinya palang pintu KA perlintasan sebidang yang menjadi kewenangan Kabupaten Jombang
3. Banyak perlengkapan jalan yang memerlukan pemeliharaan
4. Pelanggaran perparkiran di tepi jalan umum
5. Belum adanya rekomendasi tentang izin penyelenggaraan perparkiran
6. Belum adanya pemahaman tentang kesadaran berlalu lintas dari masyarakat
7. Masih banyak pelanggaran terkait angkutan umum, orang dan barang
8. Terminal tipe C yang menjadi kewenangan Kabupaten Jombang belum memiliki fasilitas yang lengkap.

1.4. Cascading Kinerja

Tujuan dan sasaran RPJMD ditindaklanjuti ke dalam tujuan dan sasaran Dinas Perhubungan Kabupaten Jawa Timur dalam kurun waktu 5 (lima) tahun ke depan. Tujuan ini dirumuskan untuk memberikan arah dalam setiap penyusunan perencanaan pembangunan yang dilakukan oleh Dinas Perhubungan Kabupaten Jombang. Berdasarkan RPJMD Kabupaten Jombang Tahun 2018-2023

pelaksanaan tugas dan fungsi Dinas Perhubungan Kabupaten Jombang terkait dengan pencapaian misi pertama dan ketiga dari RPJMD Kabupaten Jombang yaitu

1. Misi pertama adalah Meningkatkan tata kelola pemerintahan yang profesional, akuntabel, inovatif, transparan dan efektif serta penyelenggaraan layanan publik yang berkualitas dengan indikator tujuan Indeks Good Government;
2. Dan misi ketiga yaitu meningkatkan daya saing perekonomian daerah berbasis kerakyatan, potensi unggulan lokal dan industri dengan indikator tujuan Indeks GINI.

Dinas Perhubungan Kabupaten Jombang mendukung sasaran RPJMD yaitu:

1. Meningkatnya akuntabilitas dan kinerja birokrasi dengan indikator sasaran Indeks Reformasi Birokrasi
2. Dan meningkatnya daya dukung infrastruktur untuk daya saing dengan indikator sasaran Indeks Pembangunan Infrastruktur.

Sasaran merupakan hasil yang akan dicapai secara nyata, spesifik, terukur dalam kurun waktu yang lebih pendek dari tujuan, dalam waktu tertentu/tahunan secara berkesinambungan sejalan dengan tujuan. Sasaran merupakan bagian integral dalam proses perencanaan strategis yang akan dicapai secara nyata melalui penetapan kebijakan, program dan kegiatan sehingga dapat memberi arah terhadap alokasi sumber daya yang telah dipercayakan kepada instansi yang bersangkutan.

Tujuan Dinas Perhubungan Kabupaten Jombang adalah

1. Meningkatkan akuntabilitas dan kinerja birokrasi dengan indikator tujuan Indeks Reformasi Birokrasi;
2. Meningkatnya infrastruktur dan ketertiban lalu lintas untuk daya saing dengan indikator tujuan Indeks Kualitas Layanan Transportasi.

Adapun sasaran strategis dari tujuan meliputi (1) Meningkatnya akuntabilitas dan kinerja perangkat daerah dengan indikator Nilai Evaluasi AKIP Perangkat Daerah, (2) Meningkatnya infrastruktur lalu lintas dengan indikator Persentase pemenuhan fasilitas perhubungan yang berfungsi baik, (3) meningkatnya keselamatan berlalu lintas dengan indikator penurunan angka kecelakaan lalu lintas.

Gambar 2. Keterkaitan RPJMD Pemerintah Kabupaten Jombang dengan Renstra Dinas Perhubungan Kabupaten Jombang tahun 2018-2023

KAB	VISI	: BERSAMA MEWUJUDKAN JOMBANG YANG BERKARAKTER DAN BERDAYA SAING
	MISI	: 1 MEWUJUDKAN TATA KELOLA PEMERINTAHAN YANG BERSIH DAN PROFESIONAL
	MISI	: 3 MENINGKATKAN DAYA SAING PEREKONOMIAN DAERAH BERBASIS KERAKYATAN POTENSI UNGGULAN LOKAL DAN INDUSTRI
	TUJUAN KAB	: MENINGKATKAN TATA KELOLA PEMERINTAHAN YANG PROFESIONAL, AKUNTABEL INOVATIF TRANSPARAN DAN EFEKTIF SERTA PENYELENGGARAAN LAYANAN PUBLIK YANG BERKUALITAS
	INDIKATOR	: MENINGKATKAN DAYA SAING DAN PEMERATAAN EKONOMI DAERAH YANG BERKELANJUTAN
	INDIKATOR	: INDEKS GOOD GOVERNMENT
	INDIKATOR	: INDEKS GINI
	SASARAN KAB	: MENINGKATNYA AKUNTABILITAS DAN KINERJA BIROKRASI
OPD	INDIKATOR	: MENINGKATNYA INFRASTRUKTUR PENDUKUNG DAYA SAING
	INDIKATOR	: INDEKS REFORMASI BIROKRASI
	INDIKATOR	: INDEKS PEMBANGUNAN INFRASTRUKTUR
	TUJUAN OPD	: 1 MENINGKATKAN AKUNTABILITAS DAN KINERJA BIROKRASI
	TUJUAN OPD	: 2 MENINGKATNYA INFRASTRUKTUR DAN KETERTIBAN LALU LINTAS UNTUK DAYA SAING
	INDIKATOR	: 1 INDEKS REFORMASI BIROKRASI
	INDIKATOR	: 2 INDEKS KUALITAS LAYANAN TRANSPORTASI
	SASARAN OPD	: 1 MENINGKATNYA AKUNTABILITAS DAN KINERJA PPERANGKAT DAERAH
OPD	SASARAN OPD	: 2 MENINGKATNYA INFRASTRUKTUR LALU LINTAS
	SASARAN OPD	: 3 MENINGKATNYA KESELAMATAN BERLALU LINTAS
	INDIKATOR	: 1 NILAI EVALUASI AKIP PERANGKAT DAERAH
	INDIKATOR	: 2 PERSENTASE PEMENUHAN FASILITAS PERHUBUNGAN YANG BERFUNGSI BAIK
	INDIKATOR	: 3 PERSENTASE PEPENURUNAN ANGKA KECELAKAAN LALU LINTAS

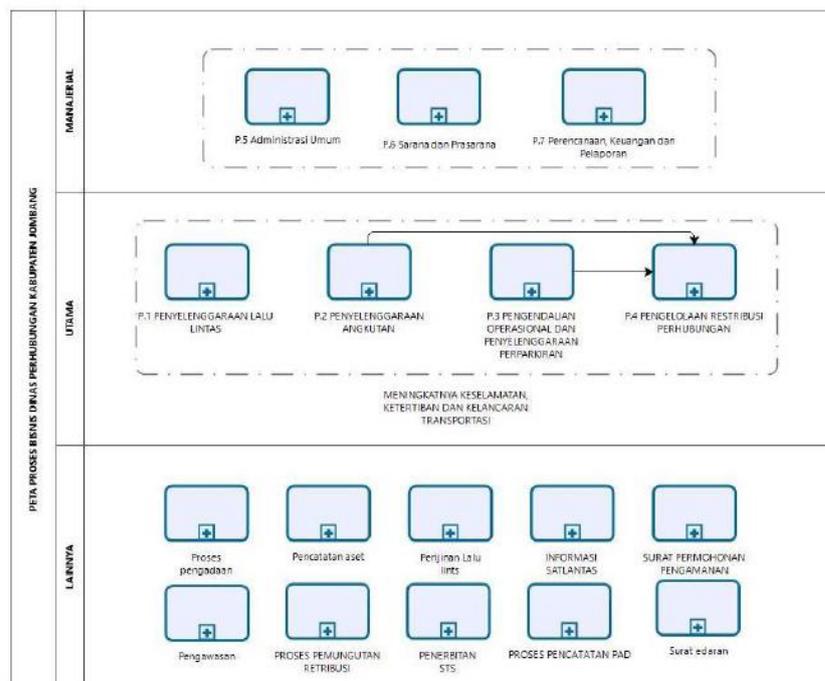
1.5 Peta Proses Bisnis

Dinas Perhubungan Kabupaten Jombang telah menetapkan Proses Bisnis supaya tercipta kejelasan dan sinergitas pelaksanaan tugas dan fungsi antar unit kerja dalam instansi guna pencapaian tujuan organisasi. Proses bisnis Dinas Perhubungan Kabupaten Jombang dapat digambarkan sebagai berikut:

Gambar 3. Peta Proses Bisnis Dinas Perhubungan Kabupaten Jombang



1 PETA PROSES BISNIS DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN JOMBANG



1.6 Ringkasan Laporan Hasil Evaluasi

Bedasarkan surat dari Inspektorat Nomor X.700/319/415.15/2023 perihal Laporan Hasil Evaluasi atas Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah pada Dinas Perhubungan Kabupaten Jombang Tahun 2022 s.d Semester I Tahun 2023, nilai akuntabilitas kinerja Dinas Perhubungan Kabupaten Jombang tahun tersebut adalah 80,74 dengan kategori A (memuaskan). Nilai tersebut merupakan akumulasi penilaian terhadap seluruh komponen AKIP yang dipantau di lingkungan Dinas Perhubungan Kabupaten Jombang dengan rincian sebagai berikut:

No	Komponen	Bobot	Nilai Hasil Evaluasi	% Capaian (Bobot)	Skor per Komponen
1.	Perencanaan Kinerja	30%	26,41	88,04	A
2.	Pengukuran Kinerja	30%	22,08	73,61	BB
3.	Pelaporan Kinerja	15%	13,13	87,50	A
4.	Evaluasi Kinerja	25%	19,13	76,50	BB
Total		100%	80,74		

Dari hasil evaluasi atas Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah disimpulkan bahwa:

1. Berdasarkan hasil evaluasi atas Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah pada Dinas Perhubungan Kabupaten Jombang yang meliputi 4 (empat) komponen penilaian diketahui masih terdapat skor per komponen yang masih kurang yaitu pada Pengukuran Kinerja dengan skor 73,61% (BB) yang berarti bahwa kualitas sebagian besar kriteria telah terpenuhi (>50% - 75%), namun masih diperlukan perbaikan walaupun tidak mendasar khususnya akuntabilitas kinerja pada unit kerja Dinas Perhubungan Kabupaten Jombang.
2. Dorongan terhadap implementasi SAKIP yang lebih baik.
3. Berdasarkan simpulan diatas maka diperlukann upaya-upaya untuk meningkatkan implementasi SAKIP pada periode berikutnya khususnya pada komponen pengukuran dan angkutabilitas kinerja. Atas kondisi tersebut, sudah ditindaklanjuti oleh Dinas Perhubungan Kabupaten Jombang sesuai dengan rekomendasi.

BAB II

PERENCANAAN DAN PERJANJIAN KINERJA

Pembangunan infrastruktur pendukung daya saing dan pemerataan ekonomi daerah yang berkelanjutan yang telah dilaksanakan selama ini merupakan bagian dari pembangunan pada Kabupaten Jombang. Perubahan tatanan global serta nasional yang berkembang dinamis, menuntut percepatan pembangunan agar mampu menyesuaikan dan memenuhi tantangan lingkungan strategis yang bergerak secara cepat. Untuk meningkatkan efisiensi dan efektifitas programnya, maka perencanaan suatu instansi pemerintah harus disusun dalam suatu tahapan yang konsisten dan berkelanjutan berupa rencana strategis dan rencana kinerja, sehingga dapat meningkatkan akuntabilitas dan kinerja yang berorientasi pada pencapaian hasil.

1.1 Rencana strategis dan Rencana Kinerja

1.1.1 Rencana Strategis

TUJUAN:

- 1. MENINGKATKAN AKUNTABILITAS DAN KINERJA BIROKRASI**
- 2. MENINGKATNYA INFRASTRUKTUR DAN KETERTIBAN LALU LINTAS UNTUK DAYA SAING**

Untuk mewujudkan tujuan yang dicapai oleh Dinas Perhubungan Kabupaten Jombang, maka sasaran strategis yang dicapai adalah :

1. Meningkatkan akuntabilitas dan kinerja perangkat daerah
2. Meningkatkan infrastruktur lalu lintas
3. Meningkatnya keselamatan berlalu lintas

Sebagai tolok ukur pencapaian sasaran strategis tersebut maka Dinas Perhubungan Kabupaten Jombang menetapkan Indikator Kinerja Utama (IKU) sebagai berikut:

1. Nilai Evaluasi AKIP Perangkat Daerah
2. Persentase pemenuhan fasilitas perhubungan yang berfungsi baik
3. Persentase penurunan angka kecelakaan lalu lintas

Guna mendukung pencapaian sasaran strategis sehingga nantinya dapat meraih tujuan yang telah ditetapkan, maka dilaksanakan program dan kegiatan sebagai berikut:

1. Program Penunjang Urusan Pemerintahan Daerah Kabupaten/Kota
 - 1.1 Perencanaan, Penganggaran dan evaluasi Kinerja Perangkat Daerah
 - 1.1.1 Penyusunan Dokumen Perencanaan Perangkat Daerah
 - 1.1.2 Koordinasi dan Penyusunan Dokumen RKA SKPD

- 1.1.3 Koordinasi dan Penyusunan Laporan Capaian Kinerja dan Ikhtisar Realisasi Kinerja SKPD
- 1.2 Administrasi Keuangan Perangkat Daerah
 - 1.2.1 Penyediaan Gaji dan Tunjangan ASN
 - 1.2.2 Pelaksanaan Penatausahaan dan Pengujian/ Verifikasi Keuangan SKPD
 - 1.2.3 Koordinasi dan Penyusunan Laporan Keuangan Bulanan/Triwulanan/Semesteran SKPD
- 1.3 Administrasi Kepegawaian Perangkat Daerah
 - 1.3.1 Pengadaan Pakaian Dinas Beserta Atribut Kelengkapannya
- 1.4 Administrasi Umum Perangkat Daerah
 - 1.4.1 Penyediaan Komponen Instalasi Listrik/Penerangan Bangunan Kantor
 - 1.4.2 Penyediaan Peralatan dan Perlengkapan Kantor
 - 1.4.3 Penyediaan Peralatan Rumah Tangga
 - 1.4.4 Penyediaan Bahan Logistik Kantor
 - 1.4.5 Penyediaan Barang Cetak dan Penggandaan
 - 1.4.6 Penyediaan Bahan Bacaan dan Peraturan Perundang-undangan
 - 1.4.7 Penyelenggaraan Rapat Koordinasi dan konsultasi SKPD
- 1.5 Penyediaan Jasa Penunjang Urusan Pemerintahan Daerah
 - 1.5.1 Penyediaan Jasa Komunikasi, Sumber Daya Air dan Listrik
 - 1.5.2 Penyediaan jasa pelayanan Umum Kantor
- 1.6 Pemeliharaan Barang Milik Daerah Penunjang Urusan Pemerintahan Daerah
 - 1.6.1 Penyediaan jasa Pemeliharaan, Biaya Pemeliharaan dan pajak Kendaraan Perorangan Dinas atau Kendaraan dinas Jabatan
 - 1.6.2 Penyediaan jasa Pemeliharaan, Biaya Pemeliharaan dan pajak Kendaraan Perorangan Dinas atau Kendaraan dinas Operasional atau Lapangan
 - 1.6.3 Pemeliharaan/Rehabilitasi Gedung Kantor dan bangunan Lainnya
 - 1.6.4 Pemeliharaan/Rehanilitasi Sarana dan Prasarana Gedung Kantor atau Bangunan Lainnya
- 2. Program Penyelenggaraan Lalu Lintas dan AngkuTan Jalan (LLAJ)

- 2.1 Penyediaan Perlengkapan Jalan di Jalan Kabupaten/Kota
 - 2.1.1 Pembangunan Prasarana Jalan di Jalan Kabupaten /Kota
 - 2.1.2 Penyediaan Perlengkapan Jalan di Jalan Kabupaten/Kota
 - 2.1.3 Rehabilitasi dan Pemeliharaan Prasarana Jalan
 - 2.1.4 Rehabilitasi dan Pemeliharaan Perlengkapan Jalan
- 2.2 Pengelolaan Terminal Penumpang Tipe C
 - 2.2.1 Rehabilitasi dan Pemeliharaan Terminal (Fasilitas Utama dan Pendukung)
- 2.3 Penerbitan Izin Penyelenggaraan dan Pembangunan Fasilitas Parkir
 - 2.3.1 Fasilitasi Pemenuhan Persyaratan Perolehan Izin Penyelenggaraan dan Pembangunan Fasilitas Parkir Kewenangan Kabupaten/Kota dalam Sistem Perizinan Berusaha Terintegrasi Secara Elektronik
 - 2.3.2 Koordinasi dan Sinkronisasi Pengawasan Pelaksanaan Izin Penyelenggaraan dan Pembangunan Fasilitas Parkir Kewenangan Kabupaten/Kota
- 2.4 Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor
 - 2.4.1 Penyediaan Bukti Lulus Uji Pengujian Kendaraan Bermotor
 - 2.4.2 Identifikasi dan Analisis Potensi Jumlah Kendaraan Bermotor Wajib Uji
 - 2.4.3 Pemeliharaan Sarana dan Prasarana Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor
- 2.5 Pelaksanaan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas untuk Jaringan Jalan Kabupaten.Kota
 - 2.5.1 Penataan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas Untuk Jaringan Jalan Kabupaten/Kota
 - 2.5.2 Pengawasan dan Pengendalian Efektivitas Pelaksanaan Kebijakan Untuk Jalan Kabupaten/Kota
- 2.6 Persetujuan hasil Analisis Dampak Lalu Lintas (Andalalin) Untuk Jalan Kabupaten/Kota
 - 2.6.1 Penetapan Kebijakan Tata Kelola Andalalin
- 2.7 Audit dan Inspeksi Keselamatan LLAJ di Jalan
 - 2.7.1 Pelaksanaan Inspeksi, Audit dan Pemanfaatan unit Pelaksana Uji Berkala Kendaraan Bermotor

2.8 Penyediaan Angkutan Umum untuk Jasa Angkutan Orang dan/atau barang antar Kota dalam 1 (satu) Daerah Kabupaten/Kota

2.8.1 Pengendalian dan Pengawasan dan Pengawasan Ketersediaan Angkutan Umum untuk Jasa Angkutan orang dan/atau barang antar kota dalam 1 (satu) Kabupaten/Kota.

1.1.2 Rencana Kinerja Tahun 2023

Rencana kinerja tahun 2023 merupakan dokumen yang menyajikan sasaran beserta indikator kinerja dan target yang akan dicapai pada tahun 2023. Rencana kinerja tersebut selanjutnya dituangkan menjadi Perjanjian Kinerja yang merupakan tolok ukur evaluasi akuntabilitas kinerja pada tahun 2023. Rencana kinerja Dinas Perhubungan Kabupaten Jombang dapat dilihat pada lampiran Rencana kinerja 2023.

1.2 Perjanjian Kinerja Tahun 2023

Perjanjian kinerja merupakan kesepakatan antara pihak yang menerima tugas dan tanggung jawab kinerja dengan pihak yang memberikan tugas dan tanggungjawab kinerja secara berjenjang dengan mempertimbangkan tugas pokok dan fungsi serta sumberdaya yang tersedia. Perjanjian kinerja ini menjabarkan target kinerja berupa nilai kuantitatif yang dilekatkan pada setiap indikator kinerja, baik pada tingkat sasaran strategis maupun tingkat kegiatan, dan merupakan patokan bagi proses pengukuran keberhasilan organisasi yang dilakukan setiap akhir periode pelaksanaan. Dengan demikian Perjanjian Kinerja Dinas Perhubungan Kabupaten Jombang Tahun 2021 pada dasarnya adalah pernyataan komitmen yang merepresentasikan tekad dan janji untuk mencapai kinerja yang jelas dan terukur dalam waktu 1 (satu) tahun tertentu dengan mempertimbangkan sumberdaya yang dikelolanya yang didukung dengan program/kegiatan yang Didanai oleh APBD Tahun Anggaran 2023.

Tabel 1. Perjanjian Kinerja Dinas Perhubungan Kabupaten Jombang Tahun 2023

NO	SASARAN STRATEGIS	INDIKATOR KINERJA	TARGET TAHUNAN
(1)	(2)	(3)	(4)
1	Meningkatnya Infrastruktur Lalu Lintas	1. Persentase Pemenuhan Fasilitas Perhubungan Yang berfungsi baik	86,04%
2	Meningkatnya Keselamatan berlalu lintas	2. Persentase Penurunan angka kecelakaan lalu lintas	4%
3	Meningkatnya kualitas akuntabilitas kinerja instansi pemerintah	3. Nilai Evaluasi SAKIP	80,41

NO	SASARAN PROGRAM	PROGRAM	INDIKATOR PROGRAM	TARGET	ANGGARAN
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(10)
1	Meningkatnya Penunjang Urusan Pemerintahan Daerah Kabupaten/Kota	Program Penunjang Urusan Pemerintahan Daerah Kabupaten /Kota	Persentase rata-rata capaian kinerja aparatur	100%	Rp. 28.890.506.686
2	Meningkatnya Penyelenggaraan Lalu Lintas dan angkutan Jalan	Program Penyelenggaraan Lalu Lintas dan angkutan Jalan	Presentase fasilitas perhubungan yang dibangun	12,8%	Rp. 8.555.410.171
			Presentase penurunan pelanggaran lalu lintas	7%	Rp. 3.811.237.365
	JUMLAH				Rp. 41.257.154.22

BAB III

AKUNTABILITAS KINERJA

3.1 Capaian Kinerja Organisasi

Pengukuran kinerja digunakan sebagai dasar untuk mengetahui capaian kinerja dan menilai keberhasilan atau kegagalan pelaksanaan suatu program atau kegiatan sesuai dengan tujuan dan sasaran yang telah ditetapkan dalam rangka mewujudkan tujuan dan sasaran Dinas Perhubungan Kabupaten Jombang.

3.1.1 Perbandingan antara Target dan Realisasi Kinerja Tahun Ini

Tabel 2. Perbandingan Target dan Realisasi Sasaran Strategis Tahun 2023

NO	SASARAN STRATEGIS	INDIKATOR KINERJA	TARGET TAHUNAN	REALISASI	CAPAIAN
1	Meningkatnya Infrastruktur Lalu Lintas	Persentase Pemenuhan Fasilitas Perhubungan Yang berfungsi baik	86,04%	89,98%	104,7%
2	Meningkatnya Keselamatan berlalu lintas	Persentase Penurunan angka kecelakaan lalu lintas	4%	5,33%	133%
3	Meningkatnya kualitas akuntabilitas kinerja instansi pemerintah	Nilai Evaluasi SAKIP	80,41	80,74	100%

Sumber data: Dinas Perhubungan Kab. Jombang

Tabel 3. Perbandingan Target dan Realisasi Sasaran Program Tahun 2023

NO	SASARAN PROGRAM	PROGRAM	INDIKATOR PROGRAM	TARGET	REALISASI	CAPAIAN
1	Meningkatnya Penunjang Urusan Pemerintahan Daerah Kabupaten/Kota	Program Penunjang Urusan Pemerintahan Daerah Kabupaten /Kota	Persentase rata-rata capaian kinerja aparatur	100%	100%	100%
2	Meningkatnya Penyelenggaraan Lalu Lintas dan angkutan Jalan	Program Penyelenggaraan Lalu Lintas dan angkutan Jalan	Presentase fasilitas perhubungan yang dibangun	12,8%	14,1%	110,2%
			Presentase penurunan pelanggaran lalu lintas	7%	6,97%	99,57%

Sumber data: Dinas Perhubungan Kab. Jombang

3.1.2 Perbandingan antara Realisasi Kinerja Tahun Ini dengan Dua Tahun Terakhir

Tabel 4. Perbandingan Realisasi Sasaran Strategis Tahun 2023 dengan dua tahun sebelumnya

NO	SASARAN STRATEGIS	INDIKATOR KINERJA	REALISASI		
			2021	2022	2023
1	Meningkatnya Infrastruktur Lalu Lintas	Persentase Pemenuhan Fasilitas Perhubungan Yang berfungsi baik	67,34%	82,42%	89,98%
2	Meningkatnya Keselamatan berlalu lintas	Persentase Penurunan angka kecelakaan lalu lintas	7,36%	3,187%	5,33%
3	Meningkatnya kualitas akuntabilitas kinerja instansi pemerintah	Nilai Evaluasi SAKIP	80,26	80,41	80,74

Sumber data: Dinas Perhubungan Kab. Jombang

Tabel 5. Perbandingan Realisasi Sasaran Program Tahun 2023 dengan dua tahun sebelumnya

NO	SASARAN PROGRAM	PROGRAM	INDIKATOR PROGRAM	REALISASI		
				2021	2022	2023
1	Meningkatnya Penunjang Urusan Pemerintahan Daerah Kabupaten/Kota	Program Penunjang Urusan Pemerintahan Daerah Kabupaten /Kota	Persentase rata-rata capaian kinerja aparatur	100%	100%	100%
2	Meningkatnya Penyelenggaraan Lalu Lintas dan angkutan Jalan	Program Penyelenggaraan Lalu Lintas dan angkutan Jalan	Presentase fasilitas perhubungan yang dibangun	2,3%	6,6%	14,1%
			Presentase penurunan pelanggaran lalu lintas	5%	5,90%	6,97%

Sumber data: Dinas Perhubungan Kab. Jombang

3.1.3 Perbandingan Antara Realisasi Kinerja Tahun Ini dengan Target Jangka Menengah

Tabel 6. Perbandingan Realisasi Sasaran Strategis Tahun 2023 dengan target jangka menengah

NO	SASARAN STRATEGIS	INDIKATOR KINERJA	TAHUN 2023			Renstra Tahun 2018-2023		
			Target	Realisasi	Capaian	Target 2023	Realisasi s.d 2023	Tingkat Kemajuan
1	Meningkatnya Infrastruktur Lalu Lintas	Persentase Pemenuhan Fasilitas Perhubungan Yang berfungsi baik	86,04%	89,98%	104,7%	86,04%	89,98%	104%

2	Meningkatnya Keselamatan berlalu lintas	Persentase Penurunan angka kecelakaan lalu lintas	4%	5,33%	133%	4%	5,33%	133%
3	Meningkatnya kualitas akuntabilitas kinerja instansi pemerintah	Nilai Evaluasi SAKIP	80,41	80,74	100%	80,88	80,74	99,85%

Sumber data: Dinas Perhubungan Kab. Jombang

Tabel 7. Perbandingan Realisasi Sasaran Program Tahun 2023 dengan target jangka menengah

NO	SASARAN PROGRAM	PROGRAM	INDIKATOR PROGRAM	TAHUN 2023			Renstra Tahun 2018-2023		
				Target	Realisasi	Target	Target 2023	Realisasi s.d 2023	Tingkat Kemajuan
1	Meningkatnya Penunjang Urusan Pemerintahan Daerah Kabupaten/Kota	Program Penunjang Urusan Pemerintahan Daerah Kabupaten/Kota	Persentase rata-rata capaian kinerja aparatur	100%	100%	100%	100%	100%	100%
2	Meningkatnya Penyelenggaraan Lalu Lintas dan angkutan Jalan	Program Penyelenggaraan Lalu Lintas dan angkutan Jalan	Presentase fasilitas perhubungan yang dibangun	12,8%	14,1%	110,2%	12,8%	14,1%	110,2%
			Presentase penurunan pelanggaran lalu lintas	7%	6,97%	99,57%	7%	6,97%	99,57%

Sumber data: Dinas Perhubungan Kab. Jombang

3.1.4 Perbandingan Antara Realisasi Kinerja Tahun ini dengan Realisasi Kinerja Level Propinsi/Nasional/Internasional

Tabel 8. Perbandingan Realisasi Sasaran Strategis Tahun 2023 dengan realisasi kinerja level Propinsi/Nasional/Internasional

NO	SASARAN STRATEGIS	INDIKATOR KINERJA	Realisasi 2023	Realisasi Propinsi/Nasional/Internasional	Tingkat Kemajuan
1	Meningkatnya Infrastruktur Lalu Lintas	Persentase Pemenuhan Fasilitas Perhubungan Yang berfungsi baik	89,98%	60% (Standar nasional sesuai Peraturan Menteri Perhubungan RI Nomor PM 2 Tahun 2013)	149%

2	Meningkatnya Keselamatan berlalu lintas	Persentase Penurunan angka kecelakaan lalu lintas	5,33%	6,8%(realisasi Nasional berdasar Data MTI (Masyarakat Transportasi Indonesia) dilansir di https://www.antaraneews.com/ menyebutkan bahwa angka kecelakaan lalu lintas darat tahun 2023	127%
3	Meningkatnya kualitas akuntabilitas kinerja instansi pemerintah	Nilai Evaluasi SAKIP	80,74	83,89 (Nilai SAKIP propinsi Jawa Timur tahun 2023)	96,24%

Sumber data: Dinas Perhubungan Kab. Jombang

Tabel 7. Perbandingan Realisasi Sasaran Program Tahun 2023 dengan target jangka menengah

NO	SASARAN PROGRAM	PROGRAM	INDIKATOR PROGRAM	Realisasi 2023	Realisasi Propinsi/Nasional/Internasional	Tingkat Kemajuan
1	Meningkatnya Penunjang Urusan Pemerintahan Daerah Kabupaten/Kota	Program Penunjang Urusan Pemerintahan Daerah Kabupaten /Kota	Persentase rata-rata capaian kinerja aparatur	100%	100% (capaian kinerja BPHN yang dilansir di https://bphn.go.id/berita-utama/capaian-kinerja-tahun-2023-capai-100-persen-sekretaris-bphn-ini-hasil-sinergi-antarpusat)	100%
2	Meningkatnya Penyelenggaraan Lalu Lintas dan angkutan Jalan	Program Penyelenggaraan Lalu Lintas dan angkutan Jalan	Presentase fasilitas perhubungan yang dibangun	14,1%	60% (Standar nasional sesuai Peraturan Menteri Perhubungan RI Nomor PM 2 Tahun 2013	23,5%
			Presentase penurunan pelanggaran lalu lintas	6,97%	N/A	

Sumber data: Dinas Perhubungan Kab. Jombang

3.1.5 Analisis Atas Realisasi Kinerja

1. Sasaran Strategis meningkatnya nilai AKIP Perangkat Daerah

Keberhasilan sasaran strategis ini diukur melalui indicator Nilai AKIP Perangkat daerah di dapat dari beberapa komponen sebagai berikut:

Tabel 8. Capaian Komponen Pembentuk

No	Komponen Pembentuk	Target 2022	Realisasi	Target 2023	Realisasi
			2022		2023
1	Perencanaan Kinerja	30,00	27,32	30,00	26,41
2	Pengukuran Kinerja	30,00	27,50	30,00	22,08
3	Pelaporan Kinerja	15,00	8,18	15,00	13,13
4	Evaluasi Kinerja	25,00	17,41	25,00	19,13

Nilai Evaluasi Akhir	100,00	80,41		80,74
Tingkat Akuntabilitas Kinerja		A		A

Sumber data: *Inspektorat Kab. Jombang*

Dari tabel tersebut, terdapat penurunan nilai pada komponen pengukuran kinerja, berarti bahwa pemenuhan kualitas pengukuran kinerja belum tersampaikan dengan lengkap, dan belum digunakan untuk dasar dilakukan penyesuaian aktivitas, anggaran maupun perencanaan kinerja. Untuk ke depannya diperlukan perbaikan dokumen pengukuran yang lengkap sebagai dasar untuk digunakan dalam penyesuaian aktivitas, anggaran maupun perencanaan kinerja.

Keberhasilan sasaran strategis ini, didukung oleh Program Penunjang Urusan Pemerintahan Daerah Kabupaten/Kota sebagai berikut:

Berdasarkan hasil pengukuran kinerja Aparatur Sipil Negara lingkup Dinas Perhubungan Kabupaten Jombang, menyebutkan bahwa capaian kinerja, tiap aparatur di lingkup Dinas Perhubungan Kabupaten Jombang mencapai 100%, hasil pengukuran kinerja tersebut dapat dilihat pada tabel berikut ini:

Tabel 9. Persentase Rata-rata Capaian Kinerja Aparatur Dinas Perhubungan Kabupaten Jombang

No.	Nama Aparatur Sipil Negara	JABATAN	Rata-rata capaian kinerja
1	BUDI WINARNO , ST., M.Si	Kepala Dinas Perhubungan	108,02
2	MUSTAGFIRIN , AP	Sekretaris Dinas Perhubungan	100
3	BAMBANG TEDJOATMOKO , S.Sos., M.Si	Kepala Bidang Pengendalian Operasional dan Perparkiran	99,5
4	SUGENG PURNOMO , SH	Kepala Bidang Angkutan	101
5	YOHAN KARTIKA , SE	Kepala Bidang Lalu Lintas	101
6	YUS INDRA HIDAYAT , SH	Kepala Seksi Angkutan Orang dan Barang	100
7	ROCHMAT , SE	Kepala Seksi Perlengkapan Jalan	101
8	RINA INDRYANI , S.Sos	Kepala Seksi Perparkiran	100
9	FARIDAH , SE	Kepala Sub Bagian Umum, Kepegawaian, Keuangan dan Aset	102
10	SISKA PUSPITA SARI , SST.MM	Kepala Seksi Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas	110
11	MOKHAMAD KARIIMULLOH , SE	Kepala Seksi Prasarana Angkutan Umum	100
12	ELIA SETIAWATI , SE	Kepala Sub Bagian Penyusunan Program dan Evaluasi	100
13	LEARY TANDI BANGA , SE	Kepala Seksi Pengendalian Operasional Lalu Lintas	100
14	EDWIN EKO YULIANTO , AMd	Kepala UPT Pengujian Kendaraan Bermotor	96
15	Dra. ROSIDAH	Penata Laporan Keuangan	100
16	MOCHAMAD ARIFIN , ST	Penguji Kendaraan Bermotor Penyelia	100
17	DWI YULIANTO WIDODO , ST	Teknisi Listrik dan Jaringan	100
18	DONY RISTANTO , S.H.	Petugas Keamanan	100
19	IRWAN ARHADIWAN , SH	Pengadministrasi Umum	100
20	NURUL AQSOFAH	Pengadministrasi Laj	100
21	DONY TRISTIANTO	Petugas Keamanan	100
22	BRIGITA KUMALASARI ELISA , SE	Penata Laporan Keuangan	100
23	SUMARSONO , ST	Teknisi Peralatan Listrik dan Elektronika	100

No.	Nama Aparatur Sipil Negara	JABATAN	Rata-rata capaian kinerja
24	AGUS SUMARTONO , SH	Pengelola Pemanfaatan Barang Milik Daerah	100
25	KALEB SETIAWAN , S.ST	Penyusun Kebutuhan Perlengkapan Jalan	100
26	GATOT PUJOWIDODO	Petugas Keamanan	100
27	BUDIANTO , SH	Petugas Keamanan	100
28	WIJAYA HERI PRIANTO , SH	Bendahara	100
29	WAWAN YOHANES , SH	Petugas Keamanan	100
30	FAJAR KARUNIA	Pengadministrasi Pengujian Kendaraan Bermotor	100
31	MEDI WINARTO	Petugas Keamanan	100
32	NURHAYATI	Bendahara	100
33	MOH. TAUFIQ	Bendahara	100
34	AGUS PRIBADI	Petugas Keamanan	100
35	SYAMSUL HADI	Pramu Kebersihan	100
36	BENY MULYONO	Pengadministrasi Umum	100
37	MUH. ZAINUDIN FANANI	Pramu Kebersihan	100
38	BUDI SETYO MULYO	Pengadministrasi Umum	100
39	DIDIK HERRI SOEBIJANTO	Pengadministrasi Umum	100
40	SITI ULAIMAH	Pengadministrasi Keuangan	100
41	WATONO	Pramu Kebersihan	100
42	HERIYONO	Pramu Kebersihan	100
43	MOCH. HATTA	Petugas Keamanan	100
44	YOYOK PAMBUDI WIBOWO	Pengadministrasi Umum	100
45	MOECHAMMAD HUDI	Pengadministrasi Umum	100
46	SUKAJI	Petugas Keamanan	100
47	KHOIRUR ROHMAN	Pengadministrasi Pengujian Kendaraan Bermotor	100
48	NENENG WIBAWA	Petugas Keamanan	100
49	MUCHLIS	Bendahara	100
50	ACHMAD AMIRIL MUSHA FIFIN , AMa PKB	Pengadministrasi Pengujian Kendaraan Bermotor	100
51	MOCHAMAD FAHMI CHOIRUDIN , A.Md, T	Pengelola Fasilitas Pengujian, Pemeriksa dan Perawatan	100
52	SATYA AYU NURLITA ASRI , A.Md	Pengelola Sistem Informasi Sarana Dan Prasarana Jalan	100
53	AYU WULAN RAHMAWATI , A.Md.LLAJ	Pengelola Rekamaya Lalu Lintas	100
54	NOVIE EKA NUR CAHYANI , A.Md	Pemelihara Penerangan Jalan	100
55	RAHMAT ROFIKHUL JAMIL , A.Md.LLAJ	Pengelola Perizinan Angkutan Jalan	100
56	AGUS EFENDI	Petugas Keamanan	100
57	SUPRAPTO	Petugas Keamanan	100
58	DONNY EKA BUDIAWAN	Pengadministrasi Umum	100
59	DJUNAYDIN	Teknisi Peralatan Listrik dan Elektronika	100
60	NANANG WIDODO	Pengadministrasi Kepegawaian	100
61	IWAN KRISTANTO	Pengadministrasi Umum	100
62	KUSNADI	Pramu Kebersihan	100
63	DUL MUKTI	Pramu Kebersihan	100
64	HADI SAMPURNO	Pengelola Pemanfaatan Barang Milik Daerah	100
65	WASIYANTO	Pramu Kebersihan	100
RATA-RATA CAPAIAN KUNERJA			100

Sumber data: Dinas Perhubungan Kab. Jombang

2. Sasaran strategis meningkatnya infrastruktur lalu lintas

Keberhasilan sasaran strategis ini diukur melalui indikator kinerja persentase pemenuhan fasilitas perhubungan yang berfungsi baik, yang didapat dari jumlah fasilitas perhubungan yang berfungsi baik dibagi jumlah total fasilitas yang ada dikali 100%. Meningkatnya infrastruktur lalu lintas dengan indikator presentase fasilitas perhubungan yang berfungsi baik terealisasi sebesar 89,98% dari target yang telah ditetapkan sebesar 86,04%. Perhitungan tersebut sebagaimana yang tertuang pada tabel berikut:

Tabel 10. Perhitungan indikator persentase fasilitas perhubungan yang berfungsi baik Dinas Perhubungan Kabupaten Jombang tahun 2023

No	Jenis Fasilitas perhubungan	Kondisi awal		Jumlah	Bangun	Pelihara
		baik	Perlu pemeliharaan			
1	Trafic Light	38		38	2	
2	Warning Light	117		117	2	
3	Guardrail	16	0	16		
4	rambu	2310	402	2712	126	
5	Lampu PJU	4543	1105	5664	618	572
6	Halte	17		17		
7	Palang Pintu KA	4		4	6	
8	Fasilitas terminal	6		6		
		7067	1507	8574	754	572
Jumlah fasilitas perhubungan yang berfungsi baik = $7067+754+572 = 8.393$						
Jumlah total fasilitas yang ada = $8574+754 = 9.328$						
Persentase pemenuhan fasilitas perhubungan yang berfungsi baik = $\frac{\text{jumlah fasilitas perhubungan yang berfungsi baik}}{\text{Jumlah total fasilitas yang ada}} = \frac{8.393}{9.328} \times 100\% = 89,98\%$						

Sumber data: Dinas Perhubungan Kab. Jombang

Realisasi tahun 2023 sebesar 89,98% dari target 86,04%. Capaian kinerja ini disebabkan jumlah pembangunan lampu PJU yang melebihi jumlah yang direncanakan, hal ini dikarenakan pembangunan lampu PJU di lapangan dapat lebih dari yang direncanakan. Di ruas jalan Penggaron-Wonosalam, direncanakan terbangun 20 titik, namun setelah survey lapangan dan menganalisa kebutuhan penerangan jalan umum di jalan tersebut, maka dapat terbangun lampu PJU sebanyak 29 titik lampu.

Keberhasilan sasaran strategis ini di dukung oleh capaian kinerja dari Program yang mendukung sasaran tersebut. Program tersebut adalah Program Penyelenggaraan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan (LLAJ) dengan sub kegiatan penyediaan perlengkapan jalan dan Pengelolaan Terminal Penumpang tipe C, kedua kegiatan ini mendukung indicator program persentase fasilitas perhubungan yang dibangun.

Perhitungan persentase fasilitas perhubungan yang dibangun adalah sebagai berikut:

Tabel 11. Perhitungan indikator persentase fasilitas perhubungan yang dibangun Dinas Perhubungan Kabupaten Jombang tahun 2023

No	Jenis Fasilitas perhubungan	Bangun	
		2022	2023
1	Trafic Light		2
2	Warning Light		2
3	Guardrail		
4	rambu	88	126
5	Lampu PJU	475	618
6	Halte	1	
7	Palang Pintu KA		6
8	Fasilitas terminal		
		564	754
Jumlah fasilitas perhubungan yang yang dibangun sampai tahun 2023 =564+754 =1.318			
Jumlah total fasilitas yang ada = 8574+754 = 9.328			
Persentase pemenuhan fasilitas perhubungan yang dibangun = $\frac{\text{jumlah fasilitas perhubungan yang dibangun}}{\text{Jumlah total fasilitas yang ada}} = \frac{1.318}{9.328} \times 100\% = 14,1\%$			

3. Sasaran strategis meningkatnya keselamatan berlalu lintas

Sasaran strategis meningkatnya keselamatan berlalu lintas diukur melalui indicator presentase penurunan angka kecelakaan lalu lintas yang dapat di intervensi oleh program kerja Dinas Perhubungan.

Tabel 12. Perhitungan indikator persentase penurunan angka kecelakaan lalu lintas yang dapat diintervensi oleh program kerja Dinas Perhubungan Kabupaten Jombang tahun 2023

Uraian Kejadian Laka	2022	2023
Kendaraan yang terlibat laka		
Kendaraan penumpang	178	188
Kendaraan barang	315	278
Kendaraan Bus	32	24
Kendaraan Khusus	1	0
Laka lintas berdasarkan status jalan		
Kota		
Kabupaten		
Desa		
Laka lintas berdasarkan fungsi jalan		
Lokal		
waktu kejadian		
pukul 18.00-00.00		
pukul 00.00-06.00		
Penyebab faktor berdasarkan kendaraan		
Rem Tidak Berfungsi	5	0
Kemudi kurang baik	0	3
ban kurang baik	6	3
As Muka pecah	0	5
As belakang pecah	1	1
Lampu depan Tidak Berfungsi	3	0
Penerangan kurang	0	1
Lampu menyilaukan kendaraan lain	0	0
Penyebab faktor berdasarkan jalan		
Tidak berlampu	0	0
Tidak ada marka	0	0
Tidak ada rambu	0	0
Marka rusak	0	0
Rambu rusak	0	0
tikungan tajam	2	0
Laka Lintas berdasarkan type		
standar bus	4	4
truk gandeng	17	2
truk tronton	59	52
ran alat berat	0	0
kontainer	6	3
kendaraan alat berat	0	0
truk biasa	136	163

Uraian Kejadian Laka	2022	2023
Laka Lantas di perlintasan rel kereta		
Laka Lantas di perlintasan rel kereta api	4	1
Jumlah Laka Lantas	769	728

Presentase Penurunan Kecelakaan Lalu Lintas

Catatan: Kejadian laka lantas yang ada di kewenangan DISHUB

Persentase penurunan angka kecelakaan

$$(N-N-1)/N-1 * -100\% = ((728-769)/769) * -100\% = 5,33\%$$

Sasaran strategis ini di dukung oleh Program penyelenggaraan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan (LLAJ) dengan Kegiatan Penyediaan Angkutan Umum untuk Jasa Angkutan Orang dan/atau Barang antar Kota dalam 1 (satu) Daerah Kabupaten/Kota, Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor, Persetujuan Hasil Analisis Dampak Lalu Lintas (Andalalin) untuk Jalan Kabupaten/Kota, Pelaksanaan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas, Audit dan Inspeksi Keselamatan LLAJ di Jalan, Penerbitan Izin Penyelenggaraan dan Pembangunan Fasilitas Parkir. Ke enam kegiatan ini mendukung indicator program presentase penurunan pelanggaran lalu lintas.

Tabel 13. Perhitungan indikator persentase penurunan pelanggaran lalu lintas Dinas Perhubungan Kabupaten Jombang tahun 2023

Jenis Pelanggaran	2022					2023				
	Trib ula n I	Trib ulan II	Trib ulan III	Trib ulan IV	T ot al	Trib ula n I	Trib ulan II	Trib ulan III	Trib ulan IV	T ot al
jumlah pelanggaran ODOL (Over Load Over Dimension)	30	34	32	37	133	29	34	29	36	128
Jumlah pelanggaran parkir	986	849	756	961	3552	867	821	745	867	3300
	1016	883	788	998	3685	896	855	774	903	3428

$$((N-N-1)/N-1)*100\% = ((3428-3685)-3685)*100 = 6,97\%$$

3.2 Realisasi Anggaran

3.2.1 Perbandingan Realisasi Kinerja dengan Realisasi Anggaran

Upaya strategis untuk dapat mencapai target kinerja yang telah ditetapkan antara lain menyusun target dengan menggunakan kertas kerja penetapan target, dan upaya-upaya yang dilakukan untuk mencapai target yang telah ditetapkan.

Program Penunjang Urusan Pemerintahan Daerah Kabupaten/Kota merupakan program yang menunjang sasaran strategis 1 yaitu meningkatnya Akuntabilitas dan Kinerja Perangkat Daerah.

Tabel 14. Pencapaian Kinerja dan Anggaran Tahun 2023

Sasaran/Program	Indikator	Kinerja			Anggaran		
		Target	Realisasi	Capaian	Alokasi	Realisasi	Capaian
1	2	3	4	5	6	7	8
Meningkatnya Akuntabilitas dan Kinerja Perangkat Daerah	Nilai Evaluasi AKIP Perangkat Daerah	80,41	80,74	100,4%	28.890.506.686	25.495.956.212	88,25%
Program Penunjang Urusan Pemerintahan Daerah Kabupaten/Kota	Persentase rata-rata capaian kinerja aparatur	100%	100%	100%	28.890.506.686	25.495.956.212	88,25%

Sumber data: Dinas Perhubungan Kab. Jombang

Dari tabel diatas dapat dilihat bahwa capaian kinerja aparatur Dinas Perhubungan Kabupaten Jombang telah mencapai 100% dari target yang telah ditetapkan pada awal tahun yaitu sebesar 100%. Hal ini dapat dilihat dari tabel sebelumnya yang menampilkan capaian kinerja aparatur pada masing-masing aparatur. Capaian kinerja aparatur di dapat dari pengukuran kinerja tahunan dari masing-masing aparatur. Pengukuran kinerja adalah proses pengumpulan, analisis, dan/atau pelaporan informasi mengenai kinerja dari seorang individu. Pengukurankinerja di dapat dari perbandingan antara target yang telah ditetapkan pada awal tahun dibandingkan dengan realisasi yang telah dicapai dari target tersebut.

Tabel 15. Pencapaian Kinerja dan Anggaran Tahun 2023

Sasaran/Program	Indikator	Kinerja			Anggaran		
		Target	Realisasi	Capaian	Alokasi	Realisasi	Capaian
1	2	3	4	5	6	7	8

Meningkatnya infrastruktur Lalu Lintas	Persentase pemenuhan fasilitas perhubungan yang berfungsi baik	85,90%	89,98%	104,7%	8.555.400.171	8.231.143.946	96%
Program Penyelenggaraan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan	Persentase fasilitas perhubungan yang diangun	12,1%	14,1%	110,2%	8.555.400.171	8.231.143.946	96%

Sumber data: Dinas Perhubungan Kab. Jombang

Upaya pencapaian indikator kinerja tersebut didukung oleh 1 (satu) program yaitu Program Penyelenggaraan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan dengan capaian kinerja dan anggaran sebagaimana pada tabel.

Persentase fasilitas perhubungan yang dibangun dan persentase penurunan pelanggaran lalu lintas dengan alokasi anggaran Rp. 8.555.400.171.

Tabel 16. Pencapaian Kinerja dan Anggaran Tahun 2023

Sasaran/Program	Indikator	Kinerja			Anggaran		
		Target	Realisasi	Capaian	Alokasi	Realisasi	Capaian
1	2	3	4	5	6	7	8
Meningkatnya Keselamatan Ber Lalu Lintas	Persentase penurunan angka kecelakaan lalu lintas	4%	5,33%	133%	3.811.237.365	3.697.609.226	97%
Program Penyelenggaraan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan	Persentase penurunan pelanggaran lalu lintas	7%	6,97%	99,57%	3.811.237.365	3.697.609.226	97%

Sumber data: Dinas Perhubungan Kab. Jombang

Upaya pencapaian indikator kinerja tersebut didukung oleh 1 (satu) program yaitu Program Penyelenggaraan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan dengan capaian kinerja dan anggaran sebagaimana pada tabel.

3.2.2 Efisiensi Penggunaan Sumber daya

Penggunaan sumber daya dalam hal efisiensi sumber daya adalah dukungan sumber daya manusia, dan dukungan sarana prasarana untuk menunjang kinerja Dinas Perhubungan Kabupaten Jombang.

Perhitungan efisiensi SDM berdasarkan jumlah SDM yang ada baik PNS maupun non PNS dibandingkan kebutuhan SDM pada peta anjab Dinas Perhubungan. Data SDM pada Dinas Perhubungan Kabupaten Jombng dapat dilihat pada tabel berikut:

Tabel 17. Rekap Analisa Jabatan Dinas Perhubungan

JABATAN	Kls	B	K	+/-
KEPALA DINAS	14	1	1	0
SEKRETARIAT	12	1	1	0
Sub Bagian Umum, Kepegawaian, Keuangan dan Aset	9	1	1	0
Bendahara	7	2	2	0
Penata Laporan Keuangan	7	2	2	0
Pengelola Pemanfaatan Barang Milik Daerah	6	1	2	1
Pengadministrasi Keuangan	5	1	1	0
Pengadministrasi Kepegawaian	5	1	2	1
Pengadministrasi Umum	5	0	2	2
Petugas Keamanan	3	1	2	1
Pramu Kebersihan	1	5	6	1
Sub Bagian Penyusunan Program dan Evaluasi	9	1	1	0
Penyusun Program Anggaran dan Pelaporan	7	0	2	2
Pengolah Data	6	0	1	1
Pengadministrasi umum	5	0	2	2
BIDANG LALU LINTAS	11	1	1	0
Seksi Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas	9	1	1	0
Analisis Road Traffic and Transport Management Centre (RTTMC)	7	0	1	3
Analisis Lalu Lintas	7	0	1	1
Analisis Teknik Survei Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas	7	0	1	1
Pengelola Rencana Tata Ruang dan Perhubungan	6	0	2	2
Pengelola Rekayasa Lalu Lintas	6	1	2	1
Pengadministrasi	5	0	4	4
Seksi Perlengkapan Jalan	9	1	1	0
Penyusun Kebutuhan Perlengkapan Jalan	7	0	3	3
Pengelola Sistem Informasi Sarana dan Prasarana Jalan	6	1	1	0
Teknisi Peralatan Listrik dan Elektronika	5	2	10	8
Teknisi Listrik dan Jaringan	5	1	3	3
Penyusun Kebutuhan Perlengkapan Jalan	7	0	2	2
Pengolah Data	6	1	3	2
Pemelihara Penerangan Jalan	5	1	13	12

Pengadministrasi	5	0	2	2
BIDANG ANGKUTAN	11	1	1	0
Seksi Angkutan Orang dan Barang	8	1	1	0
Analais angkutan	7	0	2	2
Pengevaluasi Standard Pelayanan Minimum Angkutan	6	0	2	2
Pengelola Perizinan Angkutan Jalan	6	1	2	1
Pengelola Data Transportasi Jalan (ANGKUTAN)	6	0	2	2
Pengadministrasi umum	5	0	4	4
Seksi Prasarana Angkutan Umum	9	1	1	0
Pengawas Angkutan dan Terminal	7	0	1	1
Pengelola Terminal	6	0	2	2
Pengadministrasi Umum	5	4	7	3
BIDANG PENGENDALIAN OPERASIONAL DAN PERPARKIRAN	11	1	1	0
Seksi Pengendalian Operasional Lalu Lintas	9	1	1	0
Pengawas Lalu Lintas Darat	7	0	2	2
Pemeriksa Lalu Lintas Darat	7	0	3	3
Pengelola Pengawasan LLAJ	6	0	1	1
Pengadministrasi LLAJ	5	1	1	1
Petugas Keamanan	3	12	24	12
Seksi Perparkiran	9	1	1	0
Bendahara	7	2	2	0
Pengadministrasi Umum	5	3	12	9
Juru Pungut Retribusi	3	0	3	3
UPT Pengujian Kendaraan Bermotor	9	1	1	0
Penguji Kendaraan Bermotor Penyelia	8	1	4	3
Penguji Kendaraan Bermotor Mahir	7	0	4	4
Penguji Kendaraan Bermotor Terampil	6	0	4	4
Penguji Kendaraan Bermotor Pemula	5	0	4	4
Bendahara	7	0	1	1
Pengelola Pemanfaatan Barang Milik Daerah	6	1	1	0
Pengelola Fasilitas Pengujian Pemeriksa dan Perawatan	6	1	1	0
Pengelola Pengujian Kendaraan	6	0	1	1
Pengadministrasi Pengujian Kendaraan Bermotor	5	3	5	2
Pengadministrasi Umum	5	1	4	3
Pramu Kebersihan	1	2	2	0

Total PNS

65

Total Pegawai Non PNS

81

Total Pegawai

146

Total Pegawai yang seharusnya tersedia

187

Rasio

78%

Sedangkan dukungan sarana prasarana yang menunjang Dinas Perhubungan Kabupaten Jombang dalam menjalankan tugas, pokok dan fungsinya adalah sebagai berikut:

Tabel 18. RKBMD APBD Dinas Perhubungan Kabupaten Jombang Tahun Anggaran 2023

NO	URAIAN	HASIL REKON 2022	MUTASI MASUK	PENGADAAAN PERIODE JAN-JUNI 2023	P-RKBMD 2023					
					PENGHAPUSAN	PEMINDAH TANGAN	PEMANFAATAN	PEMELIHARAAN	STANDAR KEBUTUHAN	PENGADAAAN
1	2	3	4	5	6	7	8	9 = 3+4+5-6-7-8	10=3	11 = 10-9
1	Tanah Bangunan Pertokoan	3490	-	-	-	-	-	3.490	-	-
2	Tanah Lapangan (area Khusus Parkir)	51450	-	-	-	-	-	51.450	-	-
3	Tanah Bangunan terminal darat lainnya (Ds Kepuhkembeng) termasuk kantor dishub	15200	-	-	-	-	-	15.200	-	-
4	Tanah Bangunan terminal darat lainnya (Ds Kepuhkembeng)	2579	-	-	-	-	-	2.579	-	-
5	Tanah Bangunan terminal darat lainnya (Ploso)	8200	-	-	-	-	-	8.200	-	-
6	Tanah Bangunan terminal darat lainnya (Mojoagung)	14500	-	-	-	-	-	14.500	-	-
7	Genset	1	-	-	-	-	-	1	-	-
8	Pompa Air	4	-	-	-	-	-	4	-	-

NO	URAIAN	HASIL REKON 2022	MUTASI MASUK	PENGADAAAN PERIODE JAN-JUNI 2023	P-RKBMD 2023					
					PENGHAPUSAN	PEMINDAH TANGAN	PEMANFAATAN	PEMELIHARAAN	STANDAR KEBUTUHAN	PENGADAAAN
1	2	3	4	5	6	7	8	$9 = 3+4+5-6-7-8$	10=3	11 = 10-9
9	Kendaraan Jabatan	1	-	-	-	-	-	1	-	-
10	Roda 4 (Berpenumpang)	3	-	-	-	-	-	3	-	-
11	Roda 4 (Pick up)	5	-	-	-	-	-	5	-	-
12	Roda 6 (Micro bus)	1	-	-	-	-	-	1	-	-
13	Roda 6 (kendaraan Khusus lainnya/crane)	4	-	-	-	-	-	4	-	-
14	Roda 2	34	-	-	-	-	-	34	50	16
15	Gerobak Tarik	6	-	-	-	-	-	6	13	7
16	Mesin Las Listrik	1	-	-	-	-	-	1	-	-
17	Mesin Gerinda Tangan	2	-	-	-	-	-	2	-	-
18	Mesin Bor Tangan	2	-	-	-	-	-	2	-	-
19	Mesin Gergaji	3	-	-	-	-	-	3	-	-

NO	URAIAN	HASIL REKON 2022	MUTASI MASUK	PENGADAAAN PERIODE JAN-JUNI 2023	P-RKBMD 2023					
					PENGHAPUSAN	PEMINDAH TANGAN	PEMANFAATAN	PEMELIHARAAN	STANDAR KEBUTUHAN	PENGADAAAN
1	2	3	4	5	6	7	8	$9 = 3+4+5-6-7-8$	10=3	11 = 10-9
20	Gergaji Chain Saw	1	-	-	-	-	-	1	-	-
21	Perkakas Bengkel service lainnya	7	-	-	-	-	-	7	-	-
22	Tool kit set	1	-	-	-	-	-	1	-	-
23	Tool kit box	1	-	-	-	-	-	1	-	-
24	Perkakas standart (standart tools) lainnya	5	-	-	-	-	-	5	-	-
25	Perkakas bengkel kerja lainnya	60	-	-	-	-	-	60	-	-
26	alat ukur universal lainnya	5	-	-	-	-	-	5	-	-
27	alat ukur/pembanding lainnya	2	-	-	-	-	-	2	-	-
28	mesin ketik manual standart	1	-	-	-	-	-	1	-	-
29	mesin kontrol jaga	1	-	-	-	-	-	1	-	-
30	lemari besi/metal	22	-	-	-	-	-	22	-	-

NO	URAIAN	HASIL REKON 2022	MUTASI MASUK	PENGADAAAN PERIODE JAN-JUNI 2023	P-RKBMD 2023					
					PENGHAPUSAN	PEMINDAH TANGAN	PEMANFAATAN	PEMELIHARAAN	STANDAR KEBUTUHAN	PENGADAAAN
1	2	3	4	5	6	7	8	$9 = 3+4+5-6-7-8$	10=3	11 = 10-9
31	lemari kayu	4	-	-	-	-	-	4	-	-
32	Rak besi	13	-	-	-	-	-	13	-	-
33	Rak Kayu	1	-	-	-	-	-	1	-	-
34	Filing Cabinet Besi	19	-	-	-	-	-	19	-	-
35	Brandkas	1	-	-	-	-	-	1	-	-
36	CCTV-Camera Control Television System	10	-	-	-	-	-	10	32	22
37	Alat Penghancur kertas	9	-	-	-	-	-	9	-	-
38	Mesin Absensi	13	-	-	-	-	-	13	-	-
39	Papan nama instansi	4	-	-	-	-	-	4	-	-
40	Alat kantor lainnya	10	-	-	-	-	-	10	-	-
41	Meja kerja kayu	9	-	-	-	-	-	9	16	7

NO	URAIAN	HASIL REKON 2022	MUTASI MASUK	PENGADAAAN PERIODE JAN-JUNI 2023	P-RKBMD 2023					
					PENGHAPUSAN	PEMINDAH TANGAN	PEMANFAATAN	PEMELIHARAAN	STANDAR KEBUTUHAN	PENGADAAAN
1	2	3	4	5	6	7	8	9 = 3+4+5-6-7-8	10=3	11 = 10-9
42	Kursi besi/metal	5	-	-	-	-	-	5	-	-
43	Kursi kayu	4	-	-	-	-	-	4	-	-
44	Tempat tidur kayu	3	-	-	-	-	-	3	-	-
45	Meja resepsionis	1	-	-	-	-	-	1	-	-
46	Meja 1/2 Biro	101	-	-	-	-	-	101	-	-
47	Kursi rapat	6	-	-	-	-	-	6	-	-
48	Kursi tamu	3	-	-	-	-	-	3	-	-
49	Kursi biasa	57	-	-	-	-	-	57	-	-
50	Bangku tunggu	18	-	-	-	-	-	18	-	-
51	Kursi lipat	5	-	-	-	-	-	5	-	-
52	Sofa	1	-	-	-	-	-	1	-	-

NO	URAIAN	HASIL REKON 2022	MUTASI MASUK	PENGADAAAN PERIODE JAN-JUNI 2023	P-RKBMD 2023					
					PENGHAPUSAN	PEMINDAH TANGAN	PEMANFAATAN	PEMELIHARAAN	STANDAR KEBUTUHAN	PENGADAAAN
1	2	3	4	5	6	7	8	$9 = 3+4+5-6-7-8$	10=3	11 = 10-9
53	Meubeleur lainnya	2	-	-	-	-	-	2	-	-
54	Jam elektronik	2	-	-	-	-	-	2	-	-
55	Mesin penghisap debu/vacuum cleaner	1	-	-	-	-	-	1	-	-
56	Mesin Pemetong rumput	3	-	-	-	-	-	3	-	-
57	AC window	1	-	-	-	-	-	1	-	-
58	AC Split	40	-	-	-	-	-	40	50	10
59	Exhause fan	4	-	-	-	-	-	4	-	-
60	Kompor gas (alatdapur)	1	-	-	-	-	-	1	-	-
61	Tabung gas	1	-	-	-	-	-	1	-	-
62	Treng air/tandon air	1	-	-	-	-	-	1	-	-
63	Televisi	8	-	-	1	-	-	7	15	8

NO	URAIAN	HASIL REKON 2022	MUTASI MASUK	PENGADAAAN PERIODE JAN-JUNI 2023	P-RKBMD 2023					
					PENGHAPUSAN	PEMINDAH TANGAN	PEMANFAATAN	PEMELIHARAAN	STANDAR KEBUTUHAN	PENGADAAAN
1	2	3	4	5	6	7	8	9 = 3+4+5-6-7-8	10=3	11 = 10-9
64	Sound system	2	-	-	-	-	-	2	-	-
65	Unit power supply	5	-	-	-	-	-	5	-	-
66	Tiang bendera	1	-	-	-	-	-	1	-	-
67	Tangga aluminium	3	-	-	-	-	-	3	-	-
68	Gordyin/kray	78	-	-	-	-	-	78	-	-
69	Alat rumah tangga lain-lain	16	-	-	-	-	-	16	-	-
70	Alat pemadam/portable	4	-	-	-	-	-	4	-	-
71	Meja kerja pejabat eselon III	2	-	-	-	-	-	2	-	-
72	Meja kerja pejabat eselon IV	6	-	-	-	-	-	6	-	-
73	Meja kerja pejabat lain-lain	6	-	-	-	-	-	6	-	-
74	Kursi kerja pejabat eselon III	2	-	-	-	-	-	2	-	-

NO	URAIAN	HASIL REKON 2022	MUTASI MASUK	PENGADAAAN PERIODE JAN-JUNI 2023	P-RKBMD 2023					
					PENGHAPUSAN	PEMINDAH TANGAN	PEMANFAATAN	PEMELIHARAAN	STANDAR KEBUTUHAN	PENGADAAAN
1	2	3	4	5	6	7	8	$9 = 3+4+5-6-7-8$	10=3	11 = 10-9
75	Kursi kerja pejabat eselon IV	3	-	-	-	-	-	3	-	-
76	Kursi kerja pejabat lainnya	26	-	-	-	-	-	26	-	-
77	Kursi tamu di depan ajudan mentri/gubernur/bupati/walikota	1	-	-	-	-	-	1	-	-
78	Buffet kaca	5	-	-	-	-	-	5	-	-
79	audio ampilfier	1	-	-	-	-	-	1	-	-
80	peralatan studio audio lainnya	6	-	-	-	-	-	6	-	-
81	Camera electronic	5	-	-	-	-	-	5	-	-
82	remote control unit	1	-	-	-	-	-	1	-	-
83	Layar film/Projector	2	-	-	-	-	-	2	-	-
84	Alat studio video lainnya	1	-	-	-	-	-	1	-	-
85	Peralatan cetak lainnya	2	-	-	-	-	-	2	-	-

NO	URAIAN	HASIL REKON 2022	MUTASI MASUK	PENGADAAAN PERIODE JAN-JUNI 2023	P-RKBMD 2023					
					PENGHAPUSAN	PEMINDAH TANGAN	PEMANFAATAN	PEMELIHARAAN	STANDAR KEBUTUHAN	PENGADAAAN
1	2	3	4	5	6	7	8	$9 = 3+4+5-6-7-8$	10=3	11 = 10-9
86	Handy Talky	36	-	8	-	-	-	44	69	25
87	Facsimile	4	-	-	-	-	-	4	-	-
88	Alat komunikasi radio ssb lainnya	1	-	-	-	-	-	1	-	-
89	Alat komunikasi radio hf/fm lainnya	13	-	-	-	-	-	13	-	-
90	Alat komunikasi radio vhf lainnya	2	-	-	-	-	-	2	3	1
91	peralatan pemancar vhf/fm lainnya	1	-	-	-	-	-	1	2	1
92	swtcher/menara antena lainnya	1	-	-	-	-	-	1	-	-
93	kursi dorong	1	-	-	-	-	-	1	-	-
94	alat laboratorium logam, mesin dan listrik lainnya	12	-	-	-	-	-	12	-	-
95	generator	1	-	-	-	-	-	1	-	-
96	Meja kerja	1	-	-	-	-	-	1	-	-

NO	URAIAN	HASIL REKON 2022	MUTASI MASUK	PENGADAAAN PERIODE JAN-JUNI 2023	P-RKBMD 2023					
					PENGHAPUSAN	PEMINDAH TANGAN	PEMANFAATAN	PEMELIHARAAN	STANDAR KEBUTUHAN	PENGADAAAN
1	2	3	4	5	6	7	8	$9 = 3+4+5-6-7-8$	10=3	11 = 10-9
97	Tang Ampere	4	-	-	-	-	-	4	-	-
98	Alat keamanan lainnya	15	-	-	-	-	-	15	-	-
99	PC unit	39	-	3	-	-	-	42	-	-
100	Laptop	21	-	4	-	-	-	25	30	5
101	Notebook	5	-	1	-	-	-	6	-	-
102	Personal komputer lainnya	1	-	-	-	-	-	1	-	-
103	Card reader (peralatan mainframe)	1	-	-	-	-	-	1	-	-
104	CPU (peralatan mainframe)	1	-	-	-	-	-	1	-	-
105	Hard disk	1	-	-	-	-	-	1	-	-
106	Peralatan mainframe lainnya	19	-	-	-	-	-	19	25	6
107	Card reader (peralatan mini komputer)	2	-	-	-	-	-	2	4	2

NO	URAIAN	HASIL REKON 2022	MUTASI MASUK	PENGADAAAN PERIODE JAN-JUNI 2023	P-RKBMD 2023					
					PENGHAPUSAN	PEMINDAH TANGAN	PEMANFAATAN	PEMELIHARAAN	STANDAR KEBUTUHAN	PENGADAAAN
1	2	3	4	5	6	7	8	$9 = 3+4+5-6-7-8$	10=3	11 = 10-9
108	Peralatan minikomputer lainnya	1	-	-	-	-	-	1	-	-
109	CPU (peralatan personal komputer)	1	-	-	-	-	-	1	-	-
110	Monitor	2	-	-	-	-	-	2	-	-
111	Printer (peralatan personal komputer)	59	-	3	3	-	-	59	65	6
112	Peralatan personal komputer lainnya	5	-	-	-	-	-	5	-	-
113	server	1	-	-	-	-	-	1	-	-
114	Netware Interface external	15	-	-	-	-	-	15	-	-
115	Traffic Light	56	-	-	-	-	-	56	65	9
116	Signal kereta api	5	-	-	-	-	-	5	10	5
117	rambu bersuar lainnya	87	-	-	-	-	-	87	100	13
118	Rambu Jalan	1070	-	-	-	-	-	1.070	1.500	430

NO	URAIAN	HASIL REKON 2022	MUTASI MASUK	PENGADAAAN PERIODE JAN-JUNI 2023	P-RKBMD 2023					
					PENGHAPUSAN	PEMINDAH TANGAN	PEMANFAATAN	PEMELIHARAAN	STANDAR KEBUTUHAN	PENGADAAAN
1	2	3	4	5	6	7	8	9 = 3+4+5-6-7-8	10=3	11 = 10-9
119	Rambu-rambu petunjuk/penuntun	89	-	-	-	-	-	89	200	111
120	Guardrail	2	-	-	-	-	-	2	-	-
121	Rambu tidak bersuar lainnya	320	-	-	-	-	-	320	-	-
122	Rambu-rambu lalin darat lainnya	275	-	-	-	-	-	275	-	-
123	Bangunan gedung kantor permanen	5	-	-	-	-	-	5	-	-
124	Bangunan gedung kantor lain-lain	4	-	-	-	-	-	4	-	-
125	Bangunan gudang tertutup permanen	4	-	-	-	-	-	4	-	-
126	Bangunan gedung lain lain	1	-	-	-	-	-	1	-	-
127	Bangunan gedung tempat ibadah permanen	1	-	-	-	-	-	1	-	-
128	Bangunan gedung pertemuan permanen	1	-	-	-	-	-	1	-	-
129	Gedung pertokoan/koperasi/pasar permanen	1	-	-	-	-	-	1	-	-

NO	URAIAN	HASIL REKON 2022	MUTASI MASUK	PENGADAAAN PERIODE JAN-JUNI 2023	P-RKBMD 2023					
					PENGHAPUSAN	PEMINDAH TANGAN	PEMANFAATAN	PEMELIHARAAN	STANDAR KEBUTUHAN	PENGADAAAN
1	2	3	4	5	6	7	8	9 = 3+4+5-6-7-8	10=3	11 = 10-9
130	Gedung pos jaga permanen	4	-	-	-	-	-	4	7	3
131	Gedung garasi/pool permanen	4	-	-	-	-	-	4	-	-
132	Gedung garasi/pool semi permanen	1	-	-	-	-	-	1	-	-
133	Bangunan gedung terminal/pelabuhan/bandara permanen	1	-	-	-	-	-	1	-	-
134	Bangunan halte/shelter	17	-	-	-	-	-	17	-	-
135	Bangunan gedung terminal lain-lain	3	-	-	-	-	-	3	-	-
136	Bangunan tempat kerja lain-lain	3	-	-	-	-	-	3	-	-
137	Tugu peringatan lainnya	20	-	-	-	-	-	20	-	-
138	Pagar permanen	1	-	-	-	-	-	1	-	-
139	Jalan Kabupaten lain-lain	41	-	-	-	-	-	41	-	-
140	Jalan Khusus lainnya	4	-	-	-	-	-	4	-	-

NO	URAIAN	HASIL REKON 2022	MUTASI MASUK	PENGADAAAN PERIODE JAN-JUNI 2023	P-RKBMD 2023					
					PENGHAPUSAN	PEMINDAH TANGAN	PEMANFAATAN	PEMELIHARAAN	STANDAR KEBUTUHAN	PENGADAAAN
1	2	3	4	5	6	7	8	$9 = 3+4+5-6-7-8$	10=3	11 = 10-9
141	Sumur dengan pompa (bangunan pengambilan irigasi)	1	-	-	-	-	-	1	-	-
142	Instalasi gardu listrik distribusi kapasitas sedang	1	-	-	-	-	-	1	-	-
143	Instalasi gardu listrik distribusi kapasitas besar	1	-	-	-	-	-	1	-	-
144	Instalasi gardu listrik distribusi lain-lain	7	-	-	-	-	-	7	-	-
145	Instansi pusat pengatur listrik lain-lain	5	-	-	-	-	-	5	-	-
146	Jaringan induk distribusi kapasitas kecil	4	-	-	-	-	-	4	-	-
147	Jaringan transmisi tegangan diatas 3 Kva	1	-	-	-	-	-	1	-	-
148	Jaringan transmisi lain-lain	8	-	-	-	-	-	8	-	-
149	Jaringan distribusi tegangan dibawah 1 Kva	13	-	-	-	-	-	13	100	87
150	Jaringan distribusi lain-lain	189	-	-	-	-	-	189	-	-
151	Gedung dan bangunan dalam pengerjaan	2	-	-	-	-	-	2	-	-

NO	URAIAN	HASIL REKON 2022	MUTASI MASUK	PENGAD AAN PERIODE JAN-JUNI 2023	P-RKBMD 2023					
					PENGHAPU SAN	PEMIND AH TANGA NAN	PEMANFAA TAN	PEMELIHAR AAN	STANDAR KEBUTUHA N	PENGADAA N
1	2	3	4	5	6	7	8	9 = 3+4+5-6-7-8	10=3	11 = 10-9
15	Cermin cembung (Cermin tikung)	-	-	-	-	-	-	-	50	50
Total sarana prasarana yang ada		98649								824
Total Kebutuhan Sarana prasarana Rasio							98.664		2.406	101.070 98%

Tabel 19. Efisiensi Penggunaan Sumber Daya

Sasaran Strategis	Indikator Sasaran	%Capaian Kinerja Th 2023	%Penyerapan Anggaran Th 2023	%Tingkat efisiensi
1	2	3	4	5
Meningkatnya Akuntabilitas dan Kinerja Perangkat Daerah	Nilai Evaluasi AKIP Perangkat Daerah	100,4%	88,25%	12,15%

Sumber data: Dinas Perhubungan Kab. Jombang

Pengukuran efisiensi dilakukan dengan membandingkan selisih antara pencapaian sasaran strategis dengan pencapaian realisasi anggaran yang mendukung pencapaian sasaran strategis tersebut. Dari tabel diatas tampak bahwa pencapaian sasaran strategis meningkatnya akuntabilitas kinerja Perangkat Daerah dengan persentase capaian kinerja sebesar 100,4 % dan persentase penyerapan anggaran sebesar 88,25% telah mengefisiensi penggunaan sumberdaya sebesar 12,15%.

Tabel 20. Efisiensi Penggunaan Sumber Daya Manusia

Sasaran Strategis	Indikator Sasaran	%Capaian Kinerja Th 2022	% SDM yang tersedia /SDM yang seharusnya ada	%Tingkat efisiensi
1	2	3	4	5
Meningkatnya Akuntabilitas dan Kinerja Perangkat Daerah	Nilai Evaluasi AKIP Perangkat Daerah	100%	78%	22%

Sumber data: Dinas Perhubungan Kab. Jombang

Pengukuran efisiensi sumber daya manusia dilakukan dengan membandingkan selisih antara pencapaian sasaran strategis dengan persentase sumber daya manusia yang tersedia dibagi jumlah SDM yang seharusnya ada dengan capaian kinerja sebesar 100 dan persentase sumber daya yang ada sebesar 78% telah mengefisiensi penggunaan sumber daya manusia sebesar 22%.

Tabel 21. Efisiensi Penggunaan Sarana Prasarana

Sasaran Strategis	Indikator Sasaran	%Capaian Kinerja Th 2022	% Sarana dan Prasarana yang tersedia /Sarana dan Prasarana yang seharusnya ada	%Tingkat efisiensi
1	2	3	4	5
Meningkatnya Akuntabilitas dan Kinerja Perangkat Daerah	Nilai Evaluasi AKIP Perangkat Daerah	100%	98%	2%

Sumber data: Dinas Perhubungan Kab. Jombang

Pengukuran efisiensi sarana prasarana dilakukan untuk mengetahui efisiensi penggunaan sarana dan prasarana terhadap pencapaian sasaran strategis. Pada Laporan RKBMD tahun 2023 dapat dilihat persentase sarana dan prasarana yang tersedia dibandingkan sarana dan prasarana yang seharusnya da adalah sebesar 98%.

Efisiensi penggunaan sumber daya dari sasaran strategis meningkatnya infrastruktur lalu lintas dapat di lihat dari tabel berikut:

Tabel 22. Efisiensi Penggunaan Sumber Daya

Sasaran Strategis	Indikator Sasaran	%Capaian Kinerja Th 2023	%Penyerapan Anggaran Th 2022	%Tingkat efisiensi
1	2	3	4	5
Meningkatnya infrastruktur Lalu Lintas	Persentase pemenuhan fasilitas perhubungan yang berfungsi baik	104,7%	96%	8,7%

Sumber data: Dinas Perhubungan Kab. Jombang

Pengukuran efisiensi dilakukan dengan membandingkan selisih antara pencapaian sasaran strategis dengan pencapaian realisasi anggaran yang mendukung pencapaian sasaran strategis tersebut. Dari tabel diatas tampak bahwa pencapaian sasaran strategis Meningkatkan infrastruktur Lalu Lintas dengan persentase capaian kinerja sebesar 104,7 % dan persentase penyerapan anggaran sebesar 96% telah mengefisiensi penggunaan sumberdaya sebesar 8,7%.

Tabel 23. Efisiensi Penggunaan Sumber Daya Manusia

Sasaran Strategis	Indikator Sasaran	%Capaian Kinerja Th 2023	% SDM yang tersedia /SDM yang seharusnya ada	%Tingkat efisiensi
1	2	3	4	5
Meningkatnya infrastruktur Lalu Lintas	Persentase pemenuhan fasilitas perhubungan yang berfungsi baik	104,7%	78%	26,7%

Sumber data: Dinas Perhubungan Kab. Jombang

Pengukuran efisiensi sumber daya manusia dilakukan dengan membandingkan selisih antara pencapaian sasaran strategis dengan persentase sumber daya manusia yang tersedia sibagijumlah SDM yang seharusnya ada dengan capaian kinerja sebesar 104,7% dan persentase sumber daya yang ada sebesar 78% telah mengefisiensi penggunaan sumber daya manusia sebesar 26,7%

Tabel 24. Efisiensi Penggunaan Sarana Prasarana

Sasaran Strategis	Indikator Sasaran	%Capaian Kinerja Th 2023	% Sarana dan Prasarana yang tersedia /Sarana dan Prasarana yang seharusnya ada	%Tingkat efisiensi
1	2	3	4	5
Meningkatnya infrastruktur Lalu Lintas	Persentase pemenuhan fasilitas perhubungan yang berfungsi baik	104,7%	98%	6,7%

Sumber data: Dinas Perhubungan Kab. Jombang

Pengukuran efisiensi sarana prasarana dilakukan untuk mengetahui efisiensi penggunaan sarana dan prasarana terhadap pencapaian sasaran strategis. Pada Dinas Perhubungan Kabupaten Jombang dengan penggunaan sarana dan prasarana sebesar 98% dapat mencapai sasaran kinerja sebesar 104,7%. Sarana dan prasarana dalam hal ini termasuk gedung, kendaraan operasional, dan peralatan kantor lainnya. Meskipun dengan sarana prasarana sebesar 98% dapat mencapai kinerja 104,7%. Namun ada beberapa catatan mengenai penggunaan sarana prasarana tersebut. seperti kendaraan operasional yang sudah tua, dapat beresiko terhambatnya Kinerja Dinas Perhubungan. Ke depannya diperlukan penghapusan aset untuk kendaraan-kendaraan operasional yang sudah tua dan digantikan dengan pengadaan kendaraan operasional yang baru.

Efisiensi pada sasaran strategis meningkatnya keselamatan berlalu lintas dapat dilihat pada tabel berikut:

Tabel 25. Efisiensi Penggunaan Sumber Daya

Sasaran Strategis	Indikator Sasaran	%Capaian Kinerja Th 2023	%Penyerapan Anggaran Th 2023	%Tingkat efisiensi
1	2	3	4	5
Meningkatnya Keselamatan Berlalu Lintas	Persentase penurunan angka kecelakaan lalu lintas	99,57%	97%	2,57%

Sumber data: Dinas Perhubungan Kab. Jombang

Pengukuran efisiensi dilakukan dengan membandingkan selisih antara pencapaian sasaran strategis dengan pencapaian realisasi anggaran yang mendukung pencapaian sasaran strategis tersebut. Dari tabel diatas tampak bahwa pencapaian sasaran strategis Meningkatkan infrastruktur Lalu Lintas dengan persentase capaian kinerja sebesar 99,7% dan persentase penyerapan anggaran sebesar 97%telah mengefisiensi penggunaan sumberdaya sebesar 2,57%

Tabel 26. Efisiensi Penggunaan Sumber Daya Manusia

Sasaran Strategis	Indikator Sasaran	%Capaian Kinerja Th 2023	% SDM yang tersedia /SDM yang seharusnya ada	%Tingkat efisiensi
1	2	3	4	5
Meningkatnya Keselamatan Berlalu Lintas	Persentase penurunan angka kecelakaan lalu lintas	99,57%	78%	21,57%

Sumber data: Dinas Perhubungan Kab. Jombang

Pengukuran efisiensi sumber daya manusia dilakukan dengan membandingkan selisih antara pencapaian sasaran strategis dengan persentase sumber daya manusia yang tersedia sibiagijumlah SDM yang seharusnya ada dengan capaian kinerja sebesar 99,57% dan persentase sumber daya yang ada sebesar 78% telah mengefisiensi penggunaan sumber daya manusia sebesar 21,57%

Tabel 27. Efisiensi Penggunaan Sarana Prasarana

Sasaran Strategis	Indikator Sasaran	%Capaian Kinerja Th 2023	% Sarana dan Prasarana yang tersedia /Sarana dan Prasarana yang seharusnya ada	%Tingkat efisiensi
1	2	3	4	5
Meningkatnya Keselamatan Berlalu Lintas	Persentase penurunan angka kecelakaan lalu lintas	99,57%	98%	1,57%

Sumber data: Dinas Perhubungan Kab. Jombang

Pengukuran efisiensi sarana prasarana dilakukan untuk mengetahui efisiensi penggunaan sarana dan prasarana terhadap pencapaian sasaran strategis. Pada Dinas Perhubungan Kabupaten Jombang dengan penggunaan sarana dan prasarana sebesar 98% dapat encapai sasaran kinerja sebesar 99,57%. Sarana dan prasarana dalam hal ini termasuk gedung, kendaraan operasional, dan peralatan kantor lainnya. Meskipun dengan sarana prasarana sebesar 98% dapat mencapai kinerja 99,57%. Namun ada beberapa catatan mengenai penggunaan sarana prasarana tersebut. seperti belum tersedianya sarana mobil derek yang dipergunakan untuk penindakan pelanggaran lalu lintas. ke depannya diperlukan pengadaan mobil derek untuk menunjang kinerja Dinas Perhubungan.

3.3 Upaya Perbaikan Kinerja

Dalam rangka meningkatkan capaian kinerja Dinas Perhubungan agar mencapai hasil yang maksimal maka perlu dilakukan upaya-upaya sebagai berikut :

1. Melaksanakan MOU dengan STTD Perhubungan Darat dengan pola pembibitan untuk lima tahun ke depan;
2. Menyusun skala prioritas di titik-titik lokasi yang membutuhkan pembangunan fasilitas perhubungan, dan jika memungkinkan dengan menambah pembangunan pada perubahan renja tahun berjalan;
3. Melanjutkan meterisasi pada Idpel-Idpel yang masih menggunakan sistem abonemen;
4. Melanjutkan tim pengaduan masyarakat yang sudah terbentuk, dengan melaksanakan monitoring dan evaluasi laporan masyarakat yang sudah tertangani dan belum tertangani;
5. Melaksanakan sosialisasi melalui forum LLAJ untuk meminimalisir vandalisme terhadap fasilitas perhubungan;
6. SMS Gateway untuk mengingatkan pemilik kendaraan untuk mengujikankendaraannya, selain itu dilakukan juga pengiriman surat pemberitahuan kepada pemilik kendaraan bermotor untuk mengujikan kendaraannya;
7. Menambah frekuensi operasi dan lokasi penertiban lalu lintas yang bekerja sama dengan instansi terkait;
8. Telah dilakukan penyusunan perda lalu lintas dengan pihak terkait sebagai dasar hukum bagi Dinas Perhubungan untuk menindak pelanggar lalu lintas

BAB IV

PENUTUP

4.1 Kesimpulan

Dinas Perhubungan Kabupaten Jombang yang mempunyai tugas pokok melaksanakan urusan pemerintahan daerah berdasarkan otonomi dan tugas pembantu di bidang perhubungan, yang mempunyai fungsi sebagai pelayanan dibidang Perhubungan kepada masyarakat. Agar pelaksanaan tugas dan fungsi dapat berjalan secara optimal maka diperlukan pengelolaan sumber daya manusia, sumber dana dan sarana prasarana secara efektif dan seefisien mungkin.

Dengan memperhatikan uraian dan beberapa data diatas, maka secara umum Dinas Perhubungan Kabupaten Jombang telah dapat melaksanakan tugas pokok dan fungsinya yang menjadi tanggung jawab organisasi, dengan persentase capaian kinerja pada Tahun 2023 adalah sebesar 112,7%. Persentase capaian kinerja ini di dapat dari:

1. Capaian indikator nilai evaluasi SAKIP sebesar 100%
2. Capaian indikator persentase pemenuhan fasilitas perhubungan yang berfungsi baik sebesar 104,7%
3. Capaian indikator persentase penurunan angka kecelakaan lalu lintas sebesar 133,3%

Dalam usaha mencapai sasaran, Dinas Perhubungan Kabupaten Jombang menetapkan 3 (tiga) Sasaran yang dijabarkan dalam 2 (dua) Program, 17 (tujuhbelas belas) kegiatan serta 36 (tiga puluh enam) sub kegiatan yang merupakan indikator kinerja dalam pencapaian target sasaran. Dinas Perhubungan telah berupaya mewujudkan sasaran kerjanya yaitu meningkatnya infrastruktur lalu lintas, meningkatnya keselamatan berlalu lintas, dan meningkatnya kualitas akuntabilitas kinerja instansi pemerintah dengan membangun dan memelihara fasilitas perhubungan seperti traffic light, warning light, guardrail, rambu, lampu PJU, halte, palang pintu kereta api, dan fasilitas terminal. Serta melakukan operasi penertiban, dan melakukan manajemen rekayasa lalu lintas.

Dengan keterbatasan dan permasalahan yang dihadapi Dinas Perhubungan Kabupaten Jombang seperti berikut yaitu :

1. Kurangnya SDM yang mempunyai latar pendidikan teknis perhubungan;
2. Kekuatan anggaran yang terbatas dalam melaksanakan pembangunan dan pemeliharaan fasilitas perhubungan menyebabkan masih ada usulan masyarakat melalui musrenbang kecamatan belum terakomodir;
3. Masih adanya pembayaran rekening listrik penerangan jalan umum dengan sistem abonemen;

4. Masih adanya penerangan jalan yang mengalami gangguan belum terdeteksi oleh petugas Dishub, yang menyebabkan belum optimalnya fungsi penerangan jalan;
5. Vandalisme terhadap sarana dan prasarana lalu lintas masih sering terjadi;
6. Pemilik kendaraan bermotor masih abai dalam mengujikan kendaraannya;
7. Banyaknya kendaraan overload over dimension yang melintas di jalan, namun di saat dilakukan operasi penertiban, banyak pelanggar yang tidak terjaring operasi;
8. Pelanggaran parkir di kawasan tertib lalu lintas masih banyak, ketika pelanggar tersebut diingatkan, seringkali mereka tidak kooperatif.

Untuk kedepannya Dinas Perhubungan Kabupaten Jombang akan terus meningkatkan kinerja dalam mencapai visi dan misi dalam Renstra maupun dalam RPJMD. Dengan keterbatasan dan permasalahan yang dihadapi tidak membuat Dinas Perhubungan menjadi kehilangan komitmennya dalam melaksanakan tugas dan fungsinya dalam memberikan pelayanan yang terbaik bagi seluruh masyarakat kabupaten Jombang.

4.2 Upaya-upaya dimasa mendatang

Dalam rangka meningkatkan capaian kinerja Dinas Perhubungan agar mencapai hasil yang maksimal maka perlu dilakukan upaya-upaya sebagai berikut :

1. Melaksanakan MOU dengan STTD Perhubungan Darat dengan pola pembibitan untuk lima tahun ke depan;
2. Menyusun skala prioritas di titik-titik lokasi yang membutuhkan pembangunan fasilitas perhubungan, dan jika memungkinkan dengan menambah pembangunan pada perubahan renja tahun berjalan;
3. Melanjutkan meterisasi pada Idpel-Idpel yang masih menggunakan sistem abonemen;
4. Melanjutkan tim pengaduan masyarakat yang sudah terbentuk, dengan melaksanakan monitoring dan evaluasi laporan masyarakat yang sudah tertangani dan belum tertangani;
5. Melaksanakan sosialisasi melalui forum LLAJ untuk meminimalisir vandalisme terhadap fasilitas perhubungan;
6. SMS Gateway untuk mengingatkan pemilik kendaraan untuk mengujikankendaraannya, selain itu dilakukan juga pengiriman surat pemberitahuan kepada pemilik kendaraan bermotor untuk mengujikan kendaraannya;
7. Menambah frekuensi operasi dan lokasi penertiban lalu lintas yang bekerja sama dengan instansi terkait;

8. Telah dilakukan penyusunan perda lalu lintas dengan pihak terkait sebagai dasar hukum bagi Dinas Perhubungan untuk menindak pelanggar lalu lintas;

Demikian uraian Laporan Kinerja Instansi Pemerintah (LKJIP) Dinas Perhubungan Kabupaten Jombang dibuat sebagai wujud tanggung jawab dalam rangka pelaksanaan tugas pokok dan fungsi organisasi Dinas Perhubungan Kabupaten Jombang dan diharapkan pula dapat digunakan sebagai bahan evaluasi demi kesempurnaan pelaksanaan program dan kegiatan pada tahun-tahun mendatang.

KEPALA DINAS PERHUBUNGAN
KABUPATEN JOMBANG



BUDI WINARNO, S.T, M.Si
Pembina Utama Muda
NIP. 19741001 199901 1 001